

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 10. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:

Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg
Internet: www.gartenbahnprofi.de

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:

Postfach 29 01 68
D-47261 Duisburg
Angermunder Straße 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:

leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:

Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Klaus Bormann, Andreas Gernemann-Paulsen, Thomas Hess, Klaus Himmelreich, Hans-Peter Langula, Klaus-Holger Otto, Jürgen Rech, Roland Siegel, Martin Türke, André L. Ulke, Dr. Britta Urmoneit, Dr. Wolfgang Weckerle, Horst Winkelmann

Titelbilder:

Daniel Wietlisbach, Hans-Joachim Gilbert

Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

Vertrieb:

VU Verlagsunion KG, D-65396 Walluf

Druck:

D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 10 vom 1.1.2012.

www.gartenbahnprofi.de



28 Tipps zum Metall-Brückenbau

Neuheiten

Vorgestellt + ausgeliefert 6
Neuheitenumschau von Großbahnherstellern

Vorbild

Auf Luises Spuren 12
125 Jahre schmalspurige Eisenbahnen im Harz (2): Die Harzquerbahn

Kurznachrichten 20
Kleindiesellok V 10 C im Siemens-Design; DFS baut die Köf II (LGB-Vorbildlok) um

Technik

Zwei Super-Hirne 21
Highend-Digitaldekoder im Vergleichstest: ESU XL 4.0 und Zimo MX 695

Gleise

Starke Gleis-Figur 26
Planen und fahren mit Hosenträgern: Grundlagen des Aufbaus und seine Anwendung

Anlagenbau

Weit gespannt 28
Stahlbrücken – im Modell aus Alu gebaut: Aus der Hobby-Werkstatt von Ulrich Stern

Sandiger Mund 62
Wie man ein Tunnelportal mit vorsortierten Bloxx-Sandsteinen verkleidet

Umbau

Rollende Brikett-Bude 31
Was es auch beim Vorbild gab: Ausrangierter LGB-Güterwagen dient als Kohlenbunker

Gartenbau

Ab durch die Hecke 34
Praktisch als Sichtblende: Pflanzen, die mehr als vor neugierigen Blick schützen

Anlagen

Unter Draht 38
Thomas Hess hat seine RhB-Freilandanlage komplett mit Oberleitung ausgerüstet



12 Einmal quer durch den Harz

Anlagen

Schmales Schaustück 68

Ein Diorama im Colorado-Stil als Laufsteg für historische US-Dampfzüge

Werkstatt

Fein herausgeputzt 49

Aufwertung der HSB-Wagen von Train/Newqida (2): Innenraumgestaltung und Farbe

Doppelte Dampf-Kraft 52

Zylinderdampf mit Rauchentwickler und Dekoder von Massoth in der LGB-Brockenlok

Gebügelter Weichen-Hobel 56

Modifizierter Piko-Schienenschleifschuh hakt nicht mehr auf LGB-R5-Weichen

Die Leistungs-Frage 58

LGB-Doppelspulenantrieb 1206 digitalisieren (2): Ansteuerung über Mehrkanal-Dekoder

Bausatz

Schotter-Fahrwerk 64

Wagen-Bausatz des rhätischen Schotterwagens „Fd“ im Vertrieb von MDS Müller

Eigenbau

Luise und ihre Familie 70

Harzbahn-Lokmodelle von Klaus Bormann, Teil 1: Die besonderen B-Kuppler

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – Nachrichten 10

Veranstaltungen 11

Privater Markt: Kleinanzeigen 20

Schlusslicht 74

Vorschau 74

26 Planen mit dem Hosenträger



31 Ein Kohlenlager auf Achsen



64 Bausatz: RhB-Schotterwagen



68 Colorado-Laufsteg für Züge

