

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 8. Jahrgang
ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg
Internet: www.gartenbahnprofi.de

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68
D-47261 Duisburg
Angermunder Straße 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Hans-Joachim Gilbert
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Karsten Eckermann, Thomas Haberl,
Klaus Himmelreich, Hans-Peter Langula,
Roger Stoffler, Dominik Stroner,
Dr. Britta Urmoneit, Horst Winkelmann

Titelbilder:
Dominik Stroner, Werner Grundmann
Fachberatung USA: Friedhelm Weidelich
Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

Vertrieb:
VU Verlagsunion KG, Walluf

Druck:
L. N. Schaffrath DruckMedien, Geldern

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 8 vom 1.1.2010.

www.gartenbahnprofi.de



16

Neuheiten

Vorgestellt + ausgeliefert 6-9
Neuheiten und Entwicklungen von Großbahnherstellern

Fahrzeuge

Schwebe-Zustand 12
Kleinserie für den Außenbetrieb: DB-Diesellok V29 in 1:22,5 von Dohrendorf

Vorbild

Flügel-Betrieb 16
Fahrzeuge und Betrieb: Vergangene Betriebsvielfalt auf der Ybbstalbahn

Szene

Brocken-Fahrer 25
40 Jahre Eisenbahnfreunde Königsutter – Jubiläum mit Großbahnschau im Oktober

Umbau

Tiefe Gangart 26
Ein Güterwagen-Exot von der Brohltalbahn – gebaut aus einem Bachmann-Reefer

Alter Preuße 50
Kleine Veränderungen an einem LGB-Modell ergeben einen neuen Güterwagen

Anlagenbau

Hoch in die Kurve 32
Preiswerter Hochtrassenbau mit Hartschaumplatten, Teil 2: Bogenelemente

Röhren-Werke 70
Tipps rund um den Tunnelbau (1): Wie groß muss die Tunnelröhre sein?

Gartenbau

Wie das Gras wächst 34
Anlagenbegrünung mit Ziergräsern für unterschiedliche Standorte



12



60



67

Anlagen

Etappen-Ziele	38
Vom kleinen Oval zur stattlichen Anlage: das Ergebnis von fünf Entwicklungsstufen	

Werkstatt

Glatte Fahrt	55
Neue Elektronik im Führerstandstisch: Der Tm 2/2 von LGB mit Sound und Strompuffer	
Feine Adresse	56
Hotel Albertalli – ein stattliches Gebäude für die 100-jährige Berninabahn	

Technik

Für ein langes Leben	60
Wann lohnt sich der Umstieg auf Radsätze mit Edelstahl-Radreifen?	
Licht und Schatten	63
Beleuchtung auf der Großbahn (Teil 1): Stromzuführung und Befestigung von Masten	

Eigenbau

Doppelt genäht	67
Holztransportwagen der RhB: der Sg-p 7601-7610 – bald auch als Kleinserien-Bausatz	

Rubriken

Editorial	3
Impressum	4
Privater Markt: Kleinanzeigen	10
Forum	11
Szene – Veranstaltungen	24–25
Schlusslicht + Vorschau	74



56



63