

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 5. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Postfach 29 01 68 D-47261 Duisburg
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Hans-Joachim Gilbert
Medienbüro Gilbert
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Redaktionelle Produktion:
Hans-Joachim Gilbert, Manfred Weihrauch

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Dieter und Jürgen Fettweiss, Klaus Himmelreich, Dieter Hoffmann, Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Wolfe Jacobi, Thomas Kelling, Dr. Roland Mahadevan, H.-Jürgen Neumann, Dr. Britta Urmoneit, Friedhelm Weidelich, Manfred Weihrauch, Berndt Wenzel, Horst Winkelmann

Titelbild: Hans-Joachim Gilbert
Fachberatung USA: Friedhelm Weidelich
Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski

Vertrieb:
VU Verlagsunion KG, Walluf

Druck:
L. N. Schaffrath DruckMedien, Geldern

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (D, A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 85 SEK, Dänemark 79,00 DKK. Das Vario-Jahresabonnement (Bezugsänderung jederzeit möglich) mit sechs Ausgaben kostet 39,60 EUR (D, A) bzw. 76,50 CHF (CH), je inklusive Versandgebühren; übriges Ausland 45 EUR inkl. Versand Landweg, ohne Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 5 vom 1.1.2007.

www.gartenbahnprofi.de



18

Szene	
Märklin am Zug	18
LGB-Übernahme vollzogen – Mehrheit der Gläubigerforderungen entschied für den Modellbahn-Marktführer aus Göppingen – Interview mit Märklin-Chef Axel Dietz	
Neuheiten – Trends	
Duell der Gleisanbieter	10
LGB-Alternativen: Nach Piko kündigt auch TrainLine45 sein neues Gleissystem an	
Fahrzeuge	
Rollendes Angebot	12
Fahrzeug-Alternativen zur LGB für Gartenbahner – eine kommentierte Auswahl	
Echtdampf	
Besuch bei der alten Dame	20
Ein Porträt der Stütztenderloks Reihe Mh.6 und des Jahresmodells von Regner	
Vorbild	
Wenig los in Putbus	27
Kurznachrichten aus der Welt der Gartenbahn-Vorbilder	
Test	
Rat für gutes Rad	28
Metallräder im praktischen Betrieb mit LGB-Waggons – mit Marktübersicht (Auswahl)	
Gartenbau	
Mein Freund der Baum	35
Welche Arten von Hochstämmen sich für die Gartenbahn empfehlen	
Anlagen	
Tour alpin	38
Neun Jahre baute die Familie Schmid an einem Hang ihre Gartenbahn nach Schweizer Motiven auf – Sonntags bleiben viele Besucher vor dem Grundstück stehen	
Kopf gemacht	68
Das Harzbahn-Diorama Benneckenstein der LGB-Freunde Much	



68

Feuilleton	
Fahr-Verbot	50
Macht die Gartenbahn zuviel Krach, dann droht ein Sonntagsfahrverbot	
Werkstatt	
Mogel-Packungen	51
Tipps & Kniffe für leichtes, effektvolles und vor allem billiges Ladegut	
Schnittige Schnittstelle?	52
Wie man mit der digitalen Wagen-Schnittstelle von LGB umgeht – dargestellt und ausprobiert am Beispiel des RhB-Speisewagenmodells „Gourmino“	
Fein-Motorik	54
Der Weichenantrieb von Böhler in Kombination mit einer LGB-Weiche	
Reine Fleiß-Arbeit	60
Etwas aufwändig gestaltet sich der Einbau eines vorbereiteten Sound-Moduls von Massoth in die Forney-Dampflok von LGB – trotz Schnittstellenkabel	
Solar-Häuser	65
Hausbeleuchtungen ohne Erdkabel – mit Solarleuchten vom Baumarkt	
Technik	
Sanfter Auslauf	63
Kondensatoren sind auch im Analogbetrieb ein gutes Mittel gegen den Sofort-Stopp	
Umbau	
Annäherungs-Versuch	56
Am Vorbild orientierte Verfeinerungen an der Stirnpartie des LGB-Harzbahnwagens	
Rubriken	
Editorial	3
Neu im Handel	6-9
Privater Markt	26
Leserbriefe, Online-Voting	66
Szene / Termine / Medientipp	67
Schlusslicht + Vorschau	74



20



28



60