

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 18. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Jürgen Faigle, Werner Grundmann,
Hans-Jürgen Götz, David Groß, Klaus
Himmelreich, Dr. Hans-Bernd Hülsbömer,
Martin Menke, Jürgen Pallesche, Jürgen
Rech, Bernd Spiller, Dominik Stroner,
Wolfgang Thum, Dr. Britta Urmoneit,
Klaus Winkelmann, Horst Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:
Hans-Joachim Gilbert, Martin Menke

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
VU Verlagsunion KG, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 7,80 EUR, Österreich 8,60 EUR, Schweiz 14,90 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 42,- EUR (D), Schweiz und übriges Europa 47,40 EUR, jeweils inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 18 vom 1.1.2020.

www.gartenbahnprofi.de



12 EXTRA: Nostalgie-Reise auf der Furka-Bergstrecke

Neuheiten

Sommer-Freuden 6
Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen 2m/G

Szene

Doppel-Ausfahrt 9
Zukunft gesichert: Kiss Modellbahnen gliedert sich in zwei Unternehmen auf

Hitliste der Wünsche 88
Offene Leserumfrage förderte viele Vorschläge zutage

Impressionen

Zitter-Partie 12
Drei Tage, drei Züge, drei Fotografen: Dampf-Spektakel an der Furka Bergstrecke

Test

Rangierlok mit Potenzial 24
Digitalmodell für 500 Euro: Die V10C von LGB im Test

Technik

Geheimnis-Verrat 28
Verdampfer und Entkuppler: Massoth-Komponenten werten die V10C auf

Up to date oder Schrott? 42
Wofür sich welche alte LGB MZS-Zentrale noch gut verwenden lässt

Völlig losgelöst 78
Getestet an Lenz Digital: Funkadapter von MD Electronics für das XpressNet

Fahrzeuge

Zweifacher Genickschuss 30
Die neuen Reko-Dreiachser von Piko laufen auf einem bekannten Fahrwerk

Das Revier der Spezialisten 68
Rangierloks und -traktoren der RhB stammen meist von Kleinserienherstellern

Umbau

Die nordische Variante 34
Altbau bevorzugt: Umbau der LGB IVK zu einer speziellen Rügenlok

Anlagen

Faire Verbindung 46
Eine Familie, ein Pool, ein See, eine Bahn: Werner Gerspach baut nach Augenmaß

Gleise

Auf engem Kurs 58
Spezielle Weichen und Drehscheiben für Feld- und Werkbahnen

Eigenbau

Eselchen statt Ochse 62
Die Ge 2/2 161 der Berninabahn in der aktuellen Ausführung

Zubehör

Steck-Verbindung 66
Leser-Test: Dreifach-Steckbolzen als Kupplung für RhB-Panoramawagen

Werner's Goldene Tipps

Auf Draht sein 75
Wenn die Anlage wächst, muss auch die Stromversorgung mitwachsen

Werkstatt

Versteckte Stromfallen 79
So erkennt und beseitigt man Kontaktprobleme in Fahrzeugantrieben

Gebäude

Sächsischer Charme 82
Der Bahnhof Schießhaus (Zittau Süd) und seine frühen Bauwerke

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – Veranstaltungstipps 87

Privater Markt: Kleinanzeigen 87

Schlusslicht + Vorschau 90

24 Harz-Diesellok mit Potenzial



34 Umbau zu einer Rügenlok



42 Macht die MZS noch Sinn?



82 Schießhaus-Bude in Zittau Süd



58 Gleiselemente für Feldbahnen

