

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 15. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:

Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:

Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:

leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:

Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Stefan Diemling, Jürgen Faigle, Werner Grundmann, Klaus Himmelreich, Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Wolfe Jacobi, Rolf Meißburger, Jürgen Rech, Martin Ristau, Uwe-Peter Schmidt, Bernd Spiller, Wolfgang Thum, Horst Winkelmann

Fachberatung Live-Steam: K.-D. Piezewski
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

Titelfotos:

Hans-Joachim Gilbert, Wolfgang Thum

Layout:

Kirsten Gottschalk, Sandra Kaufmann

Vertrieb:

VU Verlagsunion KG, D-20086 Hamburg

Druck:

D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D), Schweiz und übriges Europa 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 15 vom 1.1.2017.

www.gartenbahnprofi.de



76 Modulare Innenanlage mit Nordsee-Flair

Neuheiten

Sommer-Frische **6**

Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen 2m/G

Impressionen

Züge nach Wunsch **12**

Güterzüge im Zittauer Gebirge – von und für Fotografen zusammengestellt

Anlagenplanung

Winkel-Schachzug **19**

Klütz als Endbahnhof mit Drehscheibe – und seine Umfahrung als Modellvariante

Gleise

Schwenk-Scheibe **22**

Platz sparen im Endbahnhof: Eigenbau einer Segment-Drehscheibe

Kleines Angebot, feines Gleis **54**

Code-250-Gleis von Heyn und Feld Großbahn – der US-Markt bietet noch mehr

Vorbild

Erlebbar Zeitreisen **26**

Schmalspurbahnen in Österreich (2): Die Museumsbahnen auf 760-mm-Spur

Umbau

Alles was reinpasst **35**

Digital-Umbau mit drei Verdampfern am Beispiel der LGB-Loks Heidi und Thusis

Szene

Nostalgie-Gespann **40**

Das sieht man nicht alle Tage: Drei RhB-Dampflok im Chor



12 Fototermin für Sonderzüge



54 Gleisverlegung mit Code 250



35 Dampflokkumbau mit Pfiff



70 Loktankstelle Marke Eigenbau



Anlagen

Der Weg ist das Ziel	42
Die Allinger Bergbahn fährt auf der Mauer in schwindelnde Höhen	
Küsten-Streifen	76
Kleinbahn-Atmosphäre auf Nordsee-Modulen	

Fahrzeuge

Einheitlich anders	59
Von der Harz-Einheitslok zur Brocken-Neubaulok: Unterschiede im Detail nachbilden	

Anlagenbetrieb

Auffahr-Schutz	64
Tastendruck bei Einfahrt: Eine Sicherheitsschaltung für den Schattenbahnhof	

Werner's Goldene Tipps

Richtungs-Anzeige	65
Signale für den Modellbahner: So wird Fahrbetrieb mit Gegenverkehr sicherer	

Eigenbau

Zum Auftanken	70
Toy-Train-Kessel I: Die Lok-Tankstelle aus der Restekiste	

Werkstatt

Abrakadabra	73
Toy-Train-Kessel II: Neues Finish macht den Tankwagen realistischer	

Rubriken

Editorial	3
Impressum	4
Privater Markt: Kleinanzeigen	10
Szene, Veranstaltungstipps	10-11
Schlusslicht + Vorschau	82