

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 14. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:

Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:

Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:

leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:

Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Werner Grundmann, Klaus Himmelreich,
Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Horst Kaiser,
Harald Kindermann, Martin Menke,
Horst Perski, Jürgen Rech, Bernd Spiller,
Dominik Stroner, Wolfgang Thum,
Daniel Wietlisbach

Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

Titelfotos:

Daniel Wietlisbach, Hans-Joachim Gilbert

Layout:

Kirsten Gottschalk, Sandra Kaufmann

Vertrieb:

VU Verlagsunion KG, D-20086 Hamburg

Druck:

D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D), Schweiz und übriges Europa 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 14 vom 1.1.2016.

www.gartenbahnprofi.de



42 Heimat-Gefühle

Neuheiten

Zeit für Zubehör

6

Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G

Fahrzeuge

Janus von der Insel

10

Mal Ford, mal Borgward: Der Wismarer von LGB als Sylter Einzelgänger

Zweite Auflage

23

Kiss hat die digitale Ge 4/6 Nr. 353 als Messingmodell ausgeliefert

Reisen mit Hund

53

LGB hat den formneuen sächsischen Gepäckwagen ausgeliefert

Die ungleichen Drei

60

99 6001: Die Harz-Ballerinas von LGB, Kiss und Reppingen im Vergleich

Vorbild

Das Kleinbahn-Idyll

12

50 Jahre Museumseisenbahn – der DEV feiert in Bruchhausen-Vilsen

Einzel-Kämpferin

56

Bewährt, beliebt – und ging doch nie in Serie: Die Harzballerina

Anlagenbau

Halt für den Hang

20

Stützmauern lassen sich leicht mit Betonelementen nachbilden

Bausätze

Arten-Vielfalt im Einheits-Look

26

Rekowagen im Harz: Wie man ihre Unterschiede im Modell umsetzen kann



12 DEV – das Kleinbahn-Idyll

23 Zweite Auflage: Kiss Ge 4/6



34 Radsätze aus Metall



53 Gepäckwagen mit Hundebox



56 + 60 Ballerina und Modelle



Technik

Auf Metall rollt Metall 34

Radsätze im Test – und worauf man bei der Auswahl achten sollte

Prüf-Station 66

Das Serviceboard von Massoth bietet auch für alte LGB-Decoder Anschluss

Digital

Starten bis der Qualm kommt 38

Piko Ludmilla mit Zimo-Nachrüstset: Decoder, Sound und Verdampfer im Praxistest

Anlagen

Heimat-Gefühle 42

Wolfgang Thum wohnt an einer Schmalspurbahn – und das prägt seinen Fuhrpark

Weniger ist mehr 74

Minimale Anlagengestaltung: Hauptsache, die Bahntrasse liegt

Werkstatt

Für Zug und Druck 70

Werner's Werkstatt-Ecke (22): Worauf es bei Federn ankommt und wie man sie wickelt

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – Veranstaltungstipps 52

Privater Markt: Kleinanzeigen 52

Schlusslicht + Vorschau 82