

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 11. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

**Herausgeber und Verlag:**

Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg  
Internet: www.gartenbahnprofi.de

**Adresse Verlagsbüro und Redaktion:**

Postfach 29 01 68  
D-47261 Duisburg  
Angermunder Straße 198  
D-47269 Duisburg

**Leserbriefe:**

leser@gartenbahnprofi.de

**Verlag, Anzeigen und Abonnements:**

Birgitta Gilbert (verantwortl.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

**Redaktionsleitung:**

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

**Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:**

Jan Böttcher, Thomas Czichollas, Pavel Dousa, Werner Grundmann, Georg Feuchter, Klaus Himmelreich, Horst Kaiser, Jürgen Rech, Bernd Spiller, Dominik Stroner, Gerd Twisselmann, Dr. Britta Urmoneit, Dr. Wolfgang Weckerle, Horst Winkelmann, Hans-Heinz Wohlrath

**Titelbilder:**

Dominik Stroner, Hans-Joachim Gilbert

Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski  
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

**Vertrieb:**

VU Verlagsunion KG, D-65396 Walluf

**Druck:**

D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 11 vom 1.1.2013.

www.gartenbahnprofi.de



**38 Anlagenporträt: Besuch in Tschechien**

**Neuheiten**

**Vorgestellt + ausgeliefert** 6-9  
Neue Fahrzeuge, Gleise und Zubehör für die Baugröße 2/G

**Vorbild**

**Nordhausen droht mit Ausstieg** 10  
In Thüringen fordert man von den HSB ein besseres touristisches Angebot

**Experimentier-Kasten** 12  
Die E 10 der Deutschen Bundesbahn: Ellok-Entwicklung im Betriebsalltag

**Reif für die Insel** 66  
Zweigleisiger Schmalspurbetrieb: 125 Jahre Kleinbahn auf Borkum

**Test**

**Blaues Wunder** 16  
Die Kasten-E10 von LGB im Dauerbetrieb: Was gefällt und woran es fehlt

**Technik**

**Strom-Brücke** 20  
Die elektrische G-Kupplung von Piko lässt sich auch an LGB-Fahrzeugen anbauen

**Kraft, die man hört** 52  
Klänge mit dem ESU Loksound XL 4.0 und Tipps für den richtigen Lautsprecher-Einbau

**Schlank & rank** 59  
Zimo liefert die neue Generation der Mini-Weichendekoder MX 820 aus

**Fahrzeuge**

**Im Wandel der Zeit** 26  
Der kleine Harzbahn-Triebwagen T1 (GHE) in drei Varianten von Modellbau H. Frey

**Gleise**

**Passende Schuhe** 30  
Schwellen für den Flexgleisbau: Schienenstühle – worauf man achten sollte

**Anlagenbau**

**Frei nach Goethe** 21  
Zugkreuzung mit nur einer Weiche: Der Betriebsbahnhof Goetheweg am Brocken

**Bausätze**

**Das Haus am Brockenhang** 23  
Der Bahnhof Goetheweg als Gebäudebausatz von der Modellbauwerkstatt Heyn (1)

**Echtdampf**

**Rund um den Kessel** 32  
Bausatzerfahrungen mit der Einheitsdampflok 99 222 der HSB von Regner (Teil 2)

**Gartenbau**

**Wasser – sauber & billig** 35  
Ein Tipp für trockene Zeiten: Regenwasser für den Garten nutzen

**Anlagen**

**Fahrspaß erleben** 38  
Betrieb mit Kehrschleifen und Gleisdreieck: Ein Besuch in Tschechien bei Pavel Dousa

**Werkstatt**

**Tief Luft holen** 49  
Motorbelüftung im Modell-Lokbau: Kiemen, die wie echt aussehen

**Wo ein Tropfen Öl hilft** 58  
RhB-Dampflok G 4/5 von Brawa: So wird ein verharztes Getriebe wieder flott

**Wenn Kitt das Herz isoliert** 60  
Überdrehte Drehgestelle: Kein Kurzschluss mehr auf der Piko-Bogenweiche

**Leitende Funktion** 61  
Gleisverbinder aus Anschlussklemmen: Günstig und funktionstüchtig

**Standfester Fuß** 62  
Freileitungsbau mit Pola-Masten: die praktische Steckverbindung

**Werners Werkstatt: Nieten machen** 64  
Eingesetzte Nieten – auch in großen Mengen schnell hergestellt

**Eigenbau**

**Das feuerrote Löschmobil** 70  
Ein Feuerwehr-Anhänger für den Schienen-Bulli aus GBP 3/13

**...und zum Dritten** 71  
Die ehemalige Lok „Dollart“ heißt heute „Borkum III“ – und ein tolles Modell von ihr

**Rubriken**

**Editorial** 3  
**Impressum** 4  
**Szene – Jubiläums-Fotowettbewerb** 56  
**Privater Markt: Kleinanzeigen** 56  
**Forum – Leserbrief** 57  
**Szene – Veranstaltungstipps** 57  
**Schlusslicht + Vorschau** 74

**16 Test, Teil 1: Die E 10 von LGB**



**21 / 23 Bahnhof Goetheweg**



Foto: Horst Kaiser

**52 Sound: Kräftiger Alco-Diesel**



Foto: Gerd Twisselman

**66 / 71 Die Kleine von der Insel**

