

Der GARTENBAHNprofi

Erscheint im 10. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg
Internet: www.gartenbahnprofi.de

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68
D-47261 Duisburg
Angermunder Straße 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Klaus Bormann, Andreas Gernemann-Paulsen, Robert Grein, Klaus Himmelreich, Patrick Ladewig, Jürgen Rech, Roger Stoffler, Martin Türke, Dr. Britta Urmoneit, Günter Voeller, Dr. Wolfgang Weckerle, Horst Winkelmann, Klaus Winkelmann

Titelbilder:
Hans-Joachim Gilbert, Wolfgang Weckerle
Fachberatung USA: Friedhelm Weidelich
Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

Vertrieb:
VU Verlagsunion KG, D-65396 Walluf

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHNprofi erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 10 vom 1.1.2012.

www.gartenbahnprofi.de



16 HSB-Jubiläum: Das Selketal

Neuheiten

Vorgestellt + ausgeliefert **6**
Neuheitenumschau von Großbahnherstellern

Bausätze

Freibier-Saison **10**
Aussichts-Schankwagen des Gartenbahn Profi: Die Inneneinrichtung

Dreh-Sinn **32**
Die Hippsche Wendescheibe als Modell – und wie das urige Vorbild funktioniert

Umbau

Kleiner Aufwand **13**
Brohltal-Modelle: Wirkungsvolle Anpassungen an der LGB-Malletlok Nr. 104

Vorbild

Wiegen-Fest **16**
125 Jahre Eisenbahn im Harz: Eine Reise durch das romantische Selketal

Gartenbau

Plagegeister **26**
Klebrige Laus-Säfte: Wer die Ursachen kennt, findet die richtigen Abwehrmittel

Wilde Streckenposten **35**
Kröten, Schnecken & Co: Wenn Kleintiere die Freilandanlage bevölkern

Anlagen

Reger Gegenverkehr **38**
Die Familie Clausnitzer betreibt ihre Preßnitzalbahn im Zweirichtungsverkehr

Kleiner Grenzverkehr **66**
Patrick Ladewig stellt seine fein gestaltete Bimmelbahn der Bodenseeregion vor

Gleise

Feste Fahrbahn **51**
Tipps, wie man Gleise gegen Diebstahl und Vandalismus besser sichern kann



66 Bimmelbahn am Bodensee

Echtdampf

Gereifte Leistung **55**
High-Tech-Modell: Auch Alt-Loks wie die VII K profitieren von modernen Bauteilen

Technik

Stromspar-Modus **62**
Fahren mit Funk und Akku-Betrieb (3): der genügsame Glockenanker-Motor bringt's

Werkstatt

Kessel-Treiben **22**
Flachwagen als Basis: So entsteht ein Harz-Tankwagen nach Vorbild aus dem Selketal

Fit fürs digitale Schalten **29**
So kann man den alten LGB-Doppelspulenantrieb 1206 im Digitalbetrieb nutzen (1)

Zur Bühnen-Reife gebracht **48**
Aufwertung der einfachen HSB-Wagenmodelle von Train/Newqida (1): Dach + Bühne

Stamm-Würze **60**
Einfacher Umbau: Bachmann-Flatcar wird zum RhB-Holztransportwagen

Drahtlos schön **64**
Stromabnehmer hoch auch ohne Fahrdrat – aber mit Höhenbegrenzung

Rubriken

Editorial **3**

Impressum **4**

Szene – Nachrichten **12**

Veranstaltungen **12**

Privater Markt: Kleinanzeigen **61**

Schlusslicht **74**

Vorschau **74**

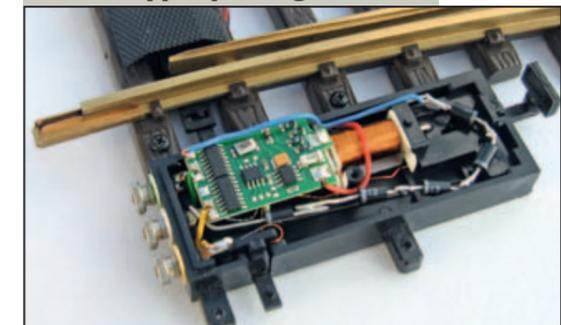
55 Echtdampf: Moderne VII K



35 Wilde Tiere im Garten



29 Doppelspule digitalisiert



62 Akkulok mit Spar-Motor

