

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 9. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:

Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg
Internet: www.gartenbahnprofi.de

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:

Postfach 29 01 68
D-47261 Duisburg
Angermunder Straße 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:

leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:

Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Klaus Himmelreich, Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Wolfgang Noack, Bernd Spiller, Peter Ptak, Hans-Peter Röhnelt, Roland Siegel, Roger Stoffler, Dominik Stroner, Günter Voeller, Friedhelm Weidelich, Horst Winkelmann, Klaus Winkelmann

Titelbilder: Dominik Stroner,
Friedhelm Weidelich

Fachberatung USA: Friedhelm Weidelich
Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

Vertrieb:

VU Verlagsunion KG, Walluf

Druck:

L. N. Schaffrath DruckMedien, Geldern

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 9 vom 1.1.2011.

www.gartenbahnprofi.de



10

Neuheiten

Vorgestellt + ausgeliefert 6-8

Fahrzeug-Neuerscheinungen diverser Großbahn-Hersteller

Aufbau-Programm 9

Sächsische Wagenkasten von Feld als Fertigbauteile für LGB-Fahrgestelle

Tier-Klasse 10

Probefahrt: Die digitalen Zweikraftlokomotiven Gem 4/4 801 und 802 von Kiss

Pult mit Anschluss 52

Schalten per X-Press-Net: Stellpult STP 16 von Dietz

Test

Gipfel-Stürmer 12

Zweite Auflage der Waldbahnlok Bachmann Spectrum Climax im Maßstab 1:20,3

Fahrzeuge

Reife-Prozess 15

RhB-Dampflok G 3/4 Nr. 8 „Thuis“ von LGB und Tipps zur Mängelbehebung

Farbe & Folie 18

Serienlokomotiven in neuen Gewändern – das Beispiel Mittelweserbahn

Werkstatt

Dampf-Maschine 23

So baut man einen starken Verdampfer für große Diesellokomotiven

Sesam öffne dich...! 50

Schuppentorantrieb mit den Digitalservos von Uhlenbrock

Licht-Lösung 59

Einbau und Konfiguration einer Lichtleiste am Beispiel eines LGB-Personenwagens

Licht-Blick 60

Selbstbau einer Einheitsloklaterne der DB-Bauart für Dampf- und Dieselloks

Stecker-fertig 62

Einbau eines gepulsten Massoth-Verdampfers in die G 3/4 „Thuis“ von LGB

Vorbild

Übernahme-Versuch 28

Dieselloks auf ostdeutschen Schmalspurbahnen (1) – Kein Ersatz für große Dampfloks



Technik

Analog-Funk 34
Der neue analoge G-Fahrerregler von Piko lässt sich über den Funk-Navigator steuern

Gebäude

Bündner Berg-Heim 36
Ein kleiner Hof zur Landschaft der RhB mit gemischter Fassadengestaltung

Anlagen

Landauf, landab 38
Wolfgang Noack hat Platz für seine große Gartenbahn geschaffen

Anlagenbau

Eck-Bauten 48
Serie Tunnelportale: Portalgestaltung bei US-amerikanischen Bahnen

Umbau

Wanderin am Ziel 54
Auf dem Weg zur RhB (2): Kieler Diesellok wird zur Gm 4/4 241 – Umbau auf LGB-Basis

Eigenbau

Sommer-Frische 65
Bauanregung: der Wernesgrüner Aussichtswagen der Museumsbahn Schönheide

Echtdampf

Schwarze Magie 71
Das Fahren mit kohlegefeuerten Echtdampfloks ist eine Kunst für sich

Rubriken

Editorial 3
Impressum 4
Privater Markt: Kleinanzeigen 64
Szene – Veranstaltungen 64
Schlusslicht – Vorschau 74

