

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 8. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

**Herausgeber und Verlag:**

Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg  
Internet: www.gartenbahnprofi.de

**Adresse Verlagsbüro und Redaktion:**

Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg  
Angermunder Straße 198  
D-47269 Duisburg

**Leserbriefe:**

leser@gartenbahnprofi.de

**Verlag, Anzeigen und Abonnements:**

Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

**Redaktionsleitung:**

Hans-Joachim Gilbert  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

**Mitarbeiter dieser Ausgabe:**

Karsten Eckermann, Werner Grundmann,  
Reiner Hendrich, Klaus Himmelreich,  
Wolfe Jacobi, Hans-Peter Langula, Jürgen  
Rech, Volker Schäfer, Alexander Schwaab,  
Dominik Stroner, Martin Türke, Dr. Britta  
Urmoneit, Klaus Winkelmann

**Titelbilder:**

Wolfe Jacobi, Hans-Joachim Gilbert

Fachberatung USA: Friedhelm Weidlich  
Fachberatung Live-Steam: K.-D. Piezewski  
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

**Vertrieb:**

VU Verlagsunion KG, Walluf

**Druck:**

L. N. Schaffrath DruckMedien, Geldern

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 8 vom 1.1.2010.

www.gartenbahnprofi.de



**Neuheiten**

**Vorgestellt + ausgeliefert** 6-9

Neuheiten und Entwicklungen von Großbahnherstellern

**Haltung annehmen** 10

Neue Figurenserie von Just Plain Folk

**Technik**

**Am kurzen Hebel** 12

Von Uhlenbrock: Servoantriebe mit integriertem Dekoder – auch für analoge Anlagen

**Kraft-Pakete** 60

Booster für Digitalzentralen im Vergleich

**Vorbild**

**Mehr Dampf** 15

HSB: Neuer Fahrradwagen, Harzmallets wieder im Dienst, mehr Dampfzüge im Selketal

**Eigenbau**

**Immer der Nase nach** 16

Im Zeichen der Donnervögel: Die Shovelnosers der White Pass & Yukon Route

**Echtdampf**

**Die Wilde 13** 23

O&K-Feldbahnlok im Maßstab 1:13 als Fertigmodell von Herrmann Echtdampf

**Werkstatt**

**Für Harzer Radler** 26

Der neue Fahrradwagen der HSB als komplettes Bauprojekt

**Gleit-Fahrt** 67

Tuning mit Faulhaber-Motor am Beispiel der G-Draisine von Brekina

**Gartenbau**

**Ohne Moos nix los?** 33

Plage oder Zierde: Echte und falsche Moose auf der Gartenbahnanlage



**Forum**

**Erfinder-Geist** 37  
 Gastkommentar von Alexander Schwaab: LGB muss sich neu erfinden

**Anlagen**

**Höhen-Rausch** 38  
 Wie Klaus Martin in der extremen Topografie seines Gartens eine Modellbahn betreibt

**Verträumtes Ybbstal** 68  
 Bis ins kleinste Detail stimmig: Innenanlage mit stilechtem Österreich-Thema

**Umbau**

**Angepasst** 50  
 Feinheiten der Ge 6/6 II Nr. 701/702, herausgearbeitet am Serienmodell von Kiss

**Im Sommer: Oben ohne** 52  
 Neues aus aufgesägten Modellen: Variationen sächsischer Cabrio-Wagen



**Anlagenbau**

**Lang und leicht** 57  
 Preiswerter Hochtrassenbau, Teil 1: gerade Brücken

**Fahrzeuge**

**Bogen-Läufer** 64  
 Wie man lange Rollwagen auch auf kleinen Radien einsetzen kann

**Rubriken**

**Editorial** 3

**Impressum** 4

**Privater Markt: Kleinanzeigen** 14

**Szene + Veranstaltungen / Forum** 48–49

**Schlusslicht + Vorschau** 74

