

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 6. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

**Herausgeber:**

Expromo Verlag Birgitta Gilbert

**Leserbriefe:**

leser@gartenbahnprofi.de

**Verlag, Anzeigen und Abonnements:**

Birgitta Gilbert (verantw.)  
Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Postfach 29 01 68 D-47261 Duisburg  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de  
Internet: www.gartenbahnprofi.de

**Redaktionsleitung:**

Hans-Joachim Gilbert  
Medienbüro Gilbert  
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

**Redaktionelle Produktion:**

Hans-Joachim Gilbert, Manfred Wehrauch

**Mitarbeiter dieser Ausgabe:**

Gerhard Altenberger, Manfred Detzner,  
Ingo Gedamke, Klaus Himmelreich,  
Reinhard Kück, Jürgen Rech, Martin Türke,  
Dr. Britta Urmoneit, Friedhelm Weidelich,  
Manfred Wehrauch

Titelbilder: Manfred Wehrauch

Fachberatung USA: Friedhelm Weidelich  
Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski

**Vertrieb:**

VU Verlagsunion KG, Walluf

**Druck:**

L. N. Schaffrath DruckMedien, Geldern

Der GARTENBAHN*profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 85 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Vario-Jahresabonnement (Bezugsänderung jederzeit möglich) mit sechs Ausgaben im Jahr kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 6 vom 1.1.2008.

www.gartenbahnprofi.de



12



**Geschichte**

**Etablierte Größe** 12

Serie 40 Jahre LGB (4): Die Großbahnwelt expandierte Ende der 70er Jahre

**Echtdampf**

**Eine Schnecke kommt in Fahrt** 10

Easy-Line: Der neue Chaloner von Regner – und wie man ihn beschleunigen kann

**Anlagenbau**

**Felsenfest?** 18

Im Dauertest: Freilandtaugliche Schotterkleber im Vergleich

**Mauer-Werk** 32

Ein preiswertes Sandstein-Viadukt einmal anders gebaut

**Umbau**

**Kleiner Kessel, große Augen** 22

Umbau einer Stainz zu einer zierlichen pfälzischen L2

**Neues vom Vorbild**

**Saxonia unter Dampf** 26

Vorbild des Regner-Jubiläumsmodells wird aufgearbeitet; aktuelle Kurzmeldungen

**Gartenbau**

**An Stein gepflanzt** 35

Der Steingarten ist eine junge Beetform – und ideale Kulisse für eine Modellbahn

**Anlagen I**

**Auf Schleifenfahrt** 38

Reinhard Kück beherrscht die unauffällige Fahrstreckenverlängerung



68

**Anlagen II**

**Very Much Western** 68  
Die LGB-Freunde Much verabschiedeten sich mit einem US-Diorama in Sinsheim

**Technik**

**Der Stein der Weisen** 50  
Sound und DCC für die Bachmann K-27 und andere US-Lokomotiven

**Im steten Wechsel** 54  
Automatischer Pendelzugbetrieb (2) – mit zwei Zügen abwechselnd fahren

**Stell-Werker** 57  
Ausgewählt: Großbahnfähige Dekoder für Weichen und Signale im Überblick

**Werkstatt**

**Feiner, schöner, besser** 27  
Nach dem Test in GBP 3/08: Jackson & Sharp-Wagen von AMS wird aufgehübscht

**Auf Schleichfahrt** 62  
Auch Kleinloks können langsam fahren – mit elektronischer Schwungmasse

**Platz gemacht** 66  
Innenumbau der rhätischen A-Mitteleinstiegswagen von Kiss

**Rubriken**

**Editorial** 3  
**Neu im Handel** 6-9  
**Szene / Termine** 49  
**Privater Markt** 56  
**Schlusslicht + Vorschau** 74



18



66



22