

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 6. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber:

Expromo Verlag Birgitta Gilbert

Leserbriefe:

leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:

Birgitta Gilbert (verantw.)
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Postfach 29 01 68 D-47261 Duisburg
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de
Internet: www.gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:

Hans-Joachim Gilbert
Medienbüro Gilbert
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Redaktionelle Produktion:

Hans-Joachim Gilbert, Manfred Wehrauch

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Gerhard Altenberger, Manfred Detzner,
Ingo Gedamke, Klaus Himmelreich,
Reinhard Kück, Jürgen Rech, Martin Türke,
Dr. Britta Urmoneit, Friedhelm Weidelich,
Manfred Wehrauch

Titelbilder: Manfred Wehrauch

Fachberatung USA: Friedhelm Weidelich
Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski

Vertrieb:

VU Verlagsunion KG, Walluf

Druck:

L. N. Schaffrath DruckMedien, Geldern

Der GARTENBAHN*profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 85 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Vario-Jahresabonnement (Bezugsänderung jederzeit möglich) mit sechs Ausgaben im Jahr kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 6 vom 1.1.2008.

www.gartenbahnprofi.de



12



Geschichte

Etablierte Größe 12

Serie 40 Jahre LGB (4): Die Großbahnwelt expandierte Ende der 70er Jahre

Echtdampf

Eine Schnecke kommt in Fahrt 10

Easy-Line: Der neue Chaloner von Regner – und wie man ihn beschleunigen kann

Anlagenbau

Felsenfest? 18

Im Dauertest: Freilandtaugliche Schotterkleber im Vergleich

Mauer-Werk 32

Ein preiswertes Sandstein-Viadukt einmal anders gebaut

Umbau

Kleiner Kessel, große Augen 22

Umbau einer Stainz zu einer zierlichen pfälzischen L2

Neues vom Vorbild

Saxonia unter Dampf 26

Vorbild des Regner-Jubiläumsmodells wird aufgearbeitet; aktuelle Kurzmeldungen

Gartenbau

An Stein gepflanzt 35

Der Steingarten ist eine junge Beetform – und ideale Kulisse für eine Modellbahn

Anlagen I

Auf Schleifenfahrt 38

Reinhard Kück beherrscht die unauffällige Fahrstreckenverlängerung



68

Anlagen II

Very Much Western 68
Die LGB-Freunde Much verabschiedeten sich mit einem US-Diorama in Sinsheim

Technik

Der Stein der Weisen 50
Sound und DCC für die Bachmann K-27 und andere US-Lokomotiven

Im steten Wechsel 54
Automatischer Pendelzugbetrieb (2) – mit zwei Zügen abwechselnd fahren

Stell-Werker 57
Ausgewählt: Großbahnfähige Dekoder für Weichen und Signale im Überblick

Werkstatt

Feiner, schöner, besser 27
Nach dem Test in GBP 3/08: Jackson & Sharp-Wagen von AMS wird aufgehübscht

Auf Schleichfahrt 62
Auch Kleinloks können langsam fahren – mit elektronischer Schwungmasse

Platz gemacht 66
Innenumbau der rhätischen A-Mitteleinstiegswagen von Kiss

Rubriken

Editorial 3
Neu im Handel 6-9
Szene / Termine 49
Privater Markt 56
Schlusslicht + Vorschau 74



18



66



22