

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 5. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Postfach 29 01 68 D-47261 Duisburg
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Hans-Joachim Gilbert
Medienbüro Gilbert
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Redaktionelle Produktion:
Hans-Joachim Gilbert, Manfred Weihrauch

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Dr. Utz Damm, Klaus Himmelreich, Arnold Hübsch, Wolfe Jacobi, Dr. Roland Mahadevan, Hans-Joerg Mueller, Jürgen Rech, Roland Siegel, Dr. Britta Urmoneit, Friedhelm Weidelich, Manfred Weihrauch, Volker Wille, Horst Winkelmann

Titelbild: Hans-Joachim Gilbert
Fachberatung USA: Friedhelm Weidelich
Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski

Vertrieb:
VU Verlagsunion KG, Walluf

Druck:
L. N. Schaffrath DruckMedien, Geldern

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (D, A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 85 SEK, Dänemark 79,00 DKK. Das Vario-Jahresabonnement (Bezugsänderung jederzeit möglich) mit sechs Ausgaben kostet 39,60 EUR (D, A) bzw. 76,50 CHF (CH), je inklusive Versandgebühren; übriges Ausland 45 EUR inkl. Versand Landweg, ohne Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 5 vom 1.1.2007.

www.gartenbahnprofi.de



19

Szene

Pleiten, Pech und Pannen 65

Abspringende Interessenten und eine zweite Pleite:
Zur Situation bei LGB nach Schöntags gescheitertem Übernahmeversuch

Neuheiten – Trends

Biegsames Gleis 13

Manuelle Drei-Wege-Y-Weiche von Mastenheinz

Gleise

Spuren-Suche 14

Welche Alternativen gibt es zu LGB-Produkten (1):
Eine Marktauswahl an 45-mm-Gleisen in Code 332 und 250

Echtdampf

Preußin im Grünrock 19

Eigenkomposition einer Livesteamlok aus Teile-Bausätzen von Regner

Vorbild

Preußin auf Meterspur 24

Ein Kurz-Porträt des Livesteamlok-Vorbilds der pr. Gattung T33 und ihr Einsatz

Den Großen zu klein... 30

Güterverkehr in Kanada als Anregung für eine thematische Modell-Umsetzung (1)

Neues vom Vorbild 35

Kurznachrichten aus der Welt der Gartenbahn-Vorbilder

Fahrzeuge

Fahrbarer Untersatz 26

Metall-Rollwagen nach einem 9 Meter langen HSB-Vorbild von FGB

Bausätze

Holz und Draht 28

Wie baut sich die filigrane Kutsche von Tin Lizzy Crafts in 1:20?

Gartenbau

Feuerwerk der Farben 36

Welche klein gehaltene asiatische Ahorn-Arten zu Ihrer Gartenbahn passen



38

Anlagen

Wo der Wildbach rauscht 38

Die Harzer Schmalspurbahnen standen Pate bei der Anlage von Roland Siegel

Feuilleton

Gedanken zu LGB 48

Roland Mahadevan und Volker Wille befassen sich mit der Situation um LGB

Technik

Die fast drahtlose Art 49

Funk im Garten (4): Train Control, zweite Generation – mit Flash-Card und Computer

Wende-Punkt 52

Kehrschleifen und ihre Technik – die Grundlagen im Analog- und Digitalbetrieb

Kurzschluss-Handlung 56

Geeignete Kehrschleifenmodule für digitale Großbahnen

Anlagenbau

Wanne für Wanne 60

Massiver Trassenunterbau in schwierigem Gelände

Werkstatt

Basteltipps 62 / 63

Mit Lackstiften kleine Details betonen; Selbstbau einer Kehrschleifenschaltung

Eigenbau

Der Berg rief 68

Über Planung, Konzeption und Bau der Schneckenstein-Bergbahn von Utz Damm

Rubriken

Editorial 3

Neu im Handel 6-12

Szene / Termine 64

Leserbriefe 67

Schlusslicht + Vorschau 74



28



52

56



68