

79

Wettbewerb

Gesucht: Gelungene Umbauten von Stainz und Otto – Teil 2: Eine Mallet auf zwei Stainz-Fahrwerken 28

Neuheiten – Trends

SKGLB-Loks von Lotus Lokstation: Heeresfeldbahn im Festtagskleid 14

Vorbild

Die Mallets der HSB zählen zu den ältesten betriebsfähigen Dampfloks 19

Tests und Vergleiche

Harzmallet 99 5901 von Kiss (1:22,5) 24
 Bausatz: Tankwagen von PNG (1:20,3) 32
 SD70MAC von USA Trains (1:29) 38

Figuren

Hamko: Mini-Menschen aus zwei Epochen 78

Gartenbau

Giftig, aber schön: Pflanzen zur Bahn 16
 Dünger – Treibstoff für den Garten 18

Anlagen

Wo die Wüste lebt und bebt: Die Volcan Mountain Railroad in Kalifornien 42
 Mit der Zahnradbahn zum Berggipfel: Ein Vorgeschmack auf unser Spezial Nr.1 79

Feuilleton

Von amerikanischen Waldbahnen fasziniert 50



38



19

Anlagenbau

Bauen nach Vorbild: Deutsche Holzbrücken mit Know-how – nach Howe 58

Anlagenplanung

Gleisplanidee für alpenländische Gärten: Rundumbetrieb mit vier Stationen 56

Echtdampf

Trambahnlok im Eigenbau 65

Werkstatt

US-Hopper wird zum Kohlenwagen deutscher Länderbahn-Bauart 51

Verfeinerte LGB-Heidi – Teil 2: Neue Lampen und frische Farbe 71

Lichterkette für den Biergarten 74

Mattlack – und worauf man achten muss 74

Technik

Analog fahren mit digitaler Funktechnik: Train Engineer von Aristo-Craft 68

Dies und das

Editorial 3
 Neu im Handel 6-10
 Leserbrief 12-13
 Medientipps, Websites 77
 Aus der Gartenbahn-Szene / Termine 76
 Impressum 78
 Schlusslicht, Vorschau 82

Titelbilder:
 Ken Sommermeyer, Hans-Joachim Gilbert, Werner Hüster

Beilagenhinweis

■ Sichern Sie sich jetzt die erste Spezialausgabe des Gartenbahn Profi: Traumanlagen Nr. 1. Eine Bestellkarte und Informationen finden Sie als Beilage.



Leserwettbewerb

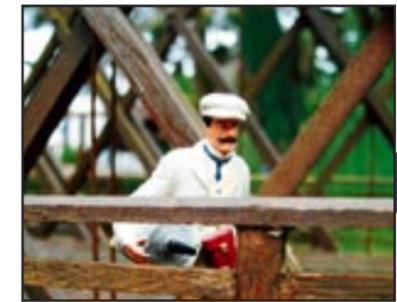
■ Was man aus Stainz- und Otto-Lokomotiven alles bauen kann, zeigen wir begleitend zu unserem Leserwettbewerb. Folge 2: Eine Mallet entsteht S. 28



32



56



58



65



71