

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 18. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Dr. Günther Bruckmann, Jürgen Faigle,
Hans-Jürgen Götz, Werner Grundmann,
David Groß, Klaus Himmelreich,
Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Martin Menke,
Jürgen Pallesche, Jürgen Rech, Bernd
Spiller, Dominik Stroner, Wolfgang Thum,
Dr. Britta Urmeit, Klaus Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:
Hans-Joachim Gilbert, Dr. Hubertus Mertes

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 7,80 EUR, Österreich 8,60 EUR, Schweiz 14,90 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 42,- EUR (D), Schweiz und übriges Europa 47,40 EUR, jeweils inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 19 vom 1.1.2021.

www.gartenbahnprofi.de



86 Bekannte Sachsen – als Figuren in Szene gesetzt

Neuheiten

Frisch umdekoriert 6
Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G

Vorbild

Grünes Zeitalter 13
Die Ge 4/4 I der Rhätischen Bahn in den 70er und 80er Jahren

Im Schatten des Jumbos 42
Piko-Vorbild: Die Baureihe 50 bei der Deutschen Bundesbahn

Test

Gleich-Gesicht 16
Die Ge 4/4 I 605 „Silvretta“ der RhB als maßstäbliches LGB-Modell

Technik

Einstieg oder Kraft-Zentrale 20
Digitale Funksteuersysteme (Folge 5): MZSPro und MD30Z von MD Electronics

Konzert-Reife 63
Viel Sound, mehr Anschlüsse: Zimo hat den Großbahn-Decoder MS 990 fertig

Werkstatt

Bock aus Drucken 26
3D-Drucktechnik für Modellbahner: Schrankenböcke aus dem Heimdrucker

Smarter rangieren 38
Entkuppler und Verdampfer in der Piko BR 106 – mit CV-Anpassungen

Basteltipp: Mit Schmirgel bedacht 85
Preiswerte, ansehnliche Dacheindeckung für Gewerbegebäude und Schuppen

Fahrzeuge

Schönheits-Wettbewerb 30
Die HG 4/4 704 DFB von Kiss und LGB – ein Vergleich der Highend-Modelle

Anlagen

Getrimmt auf Gegenverkehr 46
Hans Losacker sichert seinen Schweizer Zugbetrieb durch Massoth-Technik ab

Eigenbau

Wandlung zum urigen Bus 58
Railbus No.1 der Durango & Silverton (2): Der Wagenkasten entsteht

Umbau

Vom Schrottplatz geholt 66
Aus Billig-Wagenmodellen entstehen Fahrzeuge für den DB-Nebenbahnzug

Mit verlängerter Nase 70
Wie die Rügenlok 99 4208 auf einem vierachsigen LGB-Fahrwerk entsteht

Zubehör

Bärenstarkes Interieur 76
Innendekor für den Bärenlandwagen der Rhätischen Bahn von Christian Fesl

Wie zu Kaisers Zeiten 86
Links und rechts der Gleise: Historische Figuren nach echten Sachsen

Gleise

Das gesicherte Ende 78
Marktübersicht: Prellböcke – vom einfachen Plastikmodell zum Beton-Hingucker

Werner's Goldene Tipps

Der Trick zum Kombinieren 82
Folge 25: Wie sich Gleise der Codes 332, 250 und 200 (Spur 1) kombinieren lassen

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – Leserwettbewerb 11

Szene – Privater Markt: Kleinanzeigen 12

Schlusslicht + Vorschau 90

13 Grünes Zeitalter bei der RhB



30 Wer ist die Schönste im Land?



63 Brandneu: Zimo MS990



78 Sicheres Ende: der Prellbock



76 Bärenstarkes Interieur

