

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 9. Jahrgang  
ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

**Herausgeber und Verlag:**  
Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg  
Internet: www.gartenbahnprofi.de

**Adresse Verlagsbüro und Redaktion:**  
Postfach 29 01 68  
D-47261 Duisburg  
Angermunder Straße 198  
D-47269 Duisburg

**Leserbriefe:**  
leser@gartenbahnprofi.de

**Verlag, Anzeigen und Abonnements:**  
Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

**Redaktionsleitung:**  
Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

**Mitarbeiter dieser Ausgabe:**  
Dr. Utz Damm, Dieter Fettweiß, Wolfgang Harprecht, Klaus Himmelreich, Wolfe Jacobi, Bernd Kittler, Simone und Andreas Krahl, Hans-Peter Langula, Steffen Otto, Dominik Stroner, Dr. Britta Urmoneit, Günter Voeller, Friedhelm Weidelich

**Titelbilder:** Dominik Stroner,  
Hans-Joachim Gilbert  
Fachberatung USA: Friedhelm Weidelich  
Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski  
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

**Vertrieb:**  
VU Verlagsunion KG, Walluf

**Druck:**  
L. N. Schaffrath DruckMedien, Geldern

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 9 vom 1.1.2011.

www.gartenbahnprofi.de



68

## Neuheiten

**Vorgestellt + ausgeliefert** 6-9  
Fahrzeug-Neuerscheinungen für Großbahner und Neues im Digitalbereich

## Vorbild

**Drei-Bahnen-Treff** 10  
Serie Bahnhofspannung: Lunz am See mit Regelbetrieb, Museums- und Waldbahn

**Die Wandelbare** 23  
Das Vorbild der LGB-Köf 322 044 entpuppt sich als fränkische Museumsbahnlok

## Technik

**Licht-Quellen** 15  
Kaufberatung: Neuere LED-Wagenbeleuchtungen im Vergleich

**Fürs Freie gemacht** 35  
Praxisbericht Piko G Digitalsystem: Spritzwasserdicht und immer mit Funk

## Test

**Auf Mittelmaß gespurt** 20  
Für Colorado-Bahnfans: AMS Coach & Baggage Car in 1:20,3

**Das ungleiche Paar** 26  
LGB: Was die Neukonstruktionen HSB-Kö und DB-Köf voneinander unterscheidet

## Gartenbau

**Das große Kriechen** 32  
Neun Rezepte gegen die Schneckenplage: Was wirklich hilft

## Werkstatt

**Versteck-Spiel** 31  
Tipps zum Einbau eines Massoth-Soundmoduls in die Köf/Köf-Modelle von LGB

**Licht-Gestalt** 65  
Für LGB-Altfahrzeuge: Unbeleuchtetes Spitzensignal einfach mit LEDs nachrüsten



15

Foto: Peter Richtig

### Anlagen

**Wo der Bär tanzt** 38  
 Nordamerika hat Simone und Andreas Krahl zu vielen Details und Effekten inspiriert

### Bausätze

**Sprechzelle** 51  
 Die Telefonbude KV 2 der Rhätischen Bahn als Teilesatz

### Umbau

**Wander-Gesellin** 52  
 Auf dem Weg zur Rhätischen Bahn (1): D4 – Urahn der V 51/V 52 – als Brohltal-Modell

### Eigenbau

**Noch tiefer gelegt** 58  
 Vierachsige Wechselbehälter-Transportwagen der RhB (2): Der neue SB(-t)

### Anlagenbau

**Eingangs-Frage** 61  
 Serie Tunnelbau: Fertigportale europäischer Bauarten aus Kunststoffen und Beton

**Sanft gebettet** 66  
 Trassenbau mit Styrodur (1): Winkel-Lochprofile aus dem Regalbau ebnen den Weg

### Figuren

**Kurz-Geschichten** 68  
 Faszinierende Szenen mit Bewegung – und wie es gemacht wird

### Rubriken

**Editorial** 3

**Impressum** 4

**Privater Markt: Kleinanzeigen** 57

**Szene – Veranstaltungen** 50

**Forum – Leserbrief** 50

**Schlusslicht – Vorschau** 74



10



58



52



61