

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 7. Jahrgang  
ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

**Herausgeber:**  
Expromo Verlag Birgitta Gilbert

**Leserbriefe:**  
leser@gartenbahnprofi.de

**Verlag, Anzeigen und Abonnements:**  
Birgitta Gilbert (verantw.)  
Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Postfach 29 01 68 D-47261 Duisburg  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de  
Internet: www.gartenbahnprofi.de

**Redaktionsleitung:**  
Hans-Joachim Gilbert  
Medienbüro Gilbert  
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

**Redaktionelle Produktion:**  
Hans-Joachim Gilbert, Manfred Weihrach

**Mitarbeiter dieser Ausgabe:**  
Klaus Himmelreich, Andreas Horn,  
Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Rolf Meißburger,  
Ulrich Meyer, Dr. Hubertus Mertes, H.-Jürgen  
Neumann, Steffen Otto, Jürgen Rech, Roland  
Siegel, Dr. Britta Urmonet, Friedhelm  
Weidelich, Klaus Winkelmann

**Titelbilder:** Friedhelm Weidelich  
**Fachberatung USA:** Friedhelm Weidelich  
**Fachberatung Live-Steam:** K.-D. Pieczewski  
**Fachberatung Elektronik:** Klaus Himmelreich

**Vertrieb:**  
VU Verlagsunion KG, Walluf

**Druck:**  
L. N. Schaffrath DruckMedien, Geldern

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 85 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Vario-Jahresabonnement (Bezugsänderung jederzeit möglich) mit sechs Ausgaben im Jahr kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 7 vom 1.1.2009.

www.gartenbahnprofi.de



35

**Technik**

**Mehr Komfort** 10  
Vom Kondensator bis zur Digitalzentrale: Elektronik-Neuheiten 2009 im Überblick

**Neuheiten – Trends**

**Der rote Punkt macht's** 14  
Lasertrain von Trainli: Mit Laserlicht und Infrarottechnik zielgenau entkuppeln

**Test**

**Free-Style** 16  
Die neue Bachmann-Mallet in 1:20,3 hat auch ohne echtes Vorbild ihre Reize

**Vorbild**

**Molli ist startklar** 21  
Die erste deutsche Naubaudampflokomotive seit 50 Jahren steht schon im Probebetrieb

**Westlich der RhB** 22  
Wohin der Glacier-Express weiterfährt: Die Matterhorn-Gotthard-Bahn

**Steinschlag Brusio: Strecke wieder frei** 25  
111 Tage lang war die Berninastrecke gesperrt – Trasse bei Brusio wurde geändert

**Szene**

**Göppingen ist jetzt LGB-Stadt** 26  
Märklin-Zweigbetrieb in Nürnberg musste Ende März schließen

**Echte Gold-Stücke** 70  
LGB-Lokomotiven mit 24 Karat Goldauflage – eine HSB-Lok ist wieder zu haben

**Anlagenbau**

**Ein Platz für Züge** 27  
Orte, Planung, Bau und Betrieb von Abstell- und Schattenbahnhöfen

**Wie der Strom kreist** 58  
RhB-Modulanlage Sisifus (3): Die digitale Verdrahtungsplanung des Bahnhofs

**Auf Bergfahrt** 67  
Mit der Seilbahn über den Wildbach – und die passenden Stationsgebäude dazu



16

**Gartenbau**

**Das Bähn'l am See** 35  
 Rund um den Gartenbahn-Teich – Tipps gegen Fischdiebe und Fadenalgen

**Anlagen**

**Alpen-Kette** 38  
 Heinz Karmann baute Albula-Motive in eine imposante Gebirgslandschaft

**Werkstatt**

**Fließendes Wasser** 30  
 Das Wasserhaus von Steinbach, Teil 2: Die funktionsfähige Wasserspeiseanlage

**Ran ans Rad** 54  
 Einfach und günstig: Stromversorgung bei LGB-Wagen nachrüsten

**Sanft per Servo** 62  
 Ein digital gesteuerter Stellantrieb für Weichenlaternen von Heyn

**Nimm drei** 64  
 Umrüstung eines LGB-Hochbordwagens zum dreiachsigen Fahrzeug für hohe Lasten

**Umbau**

**Gänse-Hochzeit** 50  
 Wie eine Galopping-Goose aus einem Klein-Lkw und einem ToyTrain-Boxcar entsteht

**Gleise**

**Schlank & schmal** 56  
 45-mm-Weichen mit Profilen nach Code 250 Teil 1: Sunset Valley Railroad

**Rubriken**

**Editorial** 3  
**Impressum** 4  
**Neu im Handel** 6-9  
**Privater Markt: Kleinanzeigen** 25  
**Szene: Termine** 26  
**Schlusslicht + Vorschau** 74



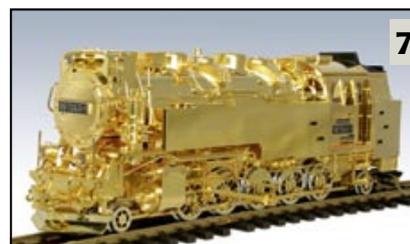
30



50



64



70