

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 6. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

**Herausgeber:**

Expromo Verlag Birgitta Gilbert

**Leserbriefe:**

leser@gartenbahnprofi.de

**Verlag, Anzeigen und Abonnements:**

Birgitta Gilbert (verantw.)  
Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Postfach 29 01 68 D-47261 Duisburg  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de  
Internet: www.gartenbahnprofi.de

**Redaktionsleitung:**

Hans-Joachim Gilbert  
Medienbüro Gilbert  
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

**Redaktionelle Produktion:**

Hans-Joachim Gilbert, Manfred Weihrauch

**Mitarbeiter dieser Ausgabe:**

Gerhard Altenberger, Armin Gerstner, Klaus Himmelreich, Rolf Meißburger, Dominique Ney, Roland Siegel, Dr. Britta Urmoneit, Manfred Weihrauch, Friedhelm Weidelich, Daniel Wietlisbach, Dr. Jörg Windberg, Klaus Winkelmann

Titelbilder: Daniel Wietlisbach,  
Manfred Weihrauch

Fachberatung USA: Friedhelm Weidelich  
Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski

**Vertrieb:**

VU Verlagsunion KG, Walluf

**Druck:**

L. N. Schaffrath DruckMedien, Geldern

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 85 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Vario-Jahresabonnement (Bezugsänderung jederzeit möglich) mit sechs Ausgaben im Jahr kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 6 vom 1.1.2008.

www.gartenbahnprofi.de



**Neues vom Vorbild**

**Schatten-Dasein** 12

Zur Situation der Mariazellerbahn – An Pfingsten Schmalspurfest

**Test**

**Groß, grün, gut?** 17

Personenwagen der D&RGW der Accucraft-Marke AMS in 1:20,3

**Gleise**

**Mittel-Weg** 14

Die neue R3-Messinggleisweiche von TrainLine 45 in der Erprobung

**Fahrzeuge**

**Lade-Gut** 20

Europäische Container-Wageneinheit „DHL“ von Aristo-Craft in 1:29

**Dienst-Leister** 32

Auftakt der Bahndienstfahrzeuge: Draisine BM 35 im Sortiment der Lotus Lokstation

**Echtdampf**

**Jugend-Traum** 34

Livesteam-Einstieg mit der sächsischen IK von Accucraft – ein Erfahrungsbericht

**Gartenbau**

**Lebens-Künstler** 22

Trockenmauern müssen nicht trist aussehen: Florales Wachstum in Steinfugen

**Anlagenbau**

**Auf Rundkurs gebracht** 25

Tunnel- und Brückenbauten verändern die Harzbahnanlage von Roland Siegel

**Anlagen**

**Ein Bild von Alaska** 38

Nordamerikanische Stimmung im Garten: Die Anlage von Dominique Ney

**Schlanke Linie** 69

Die Rhätische Bahn – schmal gebaut als kombinierte Modul-Segmentanlage



69

**Geschichte**

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Im Sog des Erfolgs</b>  | <b>51</b> |
| 40 Jahre LGB: Die goldenen Siebziger – Meilensteine wie das rhätische Krokodil kamen auf den Markt |           |

**Technik**

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Polarisierte Weiche</b>  | <b>16</b> |
| Was zu tun ist, wenn das Herzstück Strom leiten soll – und was das bringt |           |
| <b>Schalten per Matrix</b>  | <b>58</b> |
| Schaltungsbeispiele für den Anschluss von Lichtsignal-LEDs                |           |
| <b>Mit Power-Pack</b>   | <b>60</b> |
| Neuer Lokdekoder im Praxistest: ESU Lokpilot XL V3.0 mit Strompufferung   |           |



34

**Umbau**

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Altena im Harz</b>   | <b>30</b> |
| Wie sich aus dem Barmer Bergbahnwagen von LGB Besonderes machen lässt |           |

**Werkstatt**

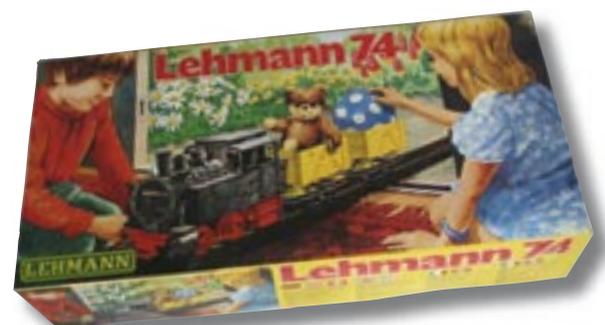
|  |           |
|--|-----------|
| <b>Standes-gemäß</b>                               | <b>58</b> |
| Wie man einen schmucken Rollenprüfstand bauen kann |           |
| <b>Basteltipps</b>                                 | <b>61</b> |
| Bauanregungen von Lesern für Leser                 |           |
| <b>Nicht weit vom Baum</b>                         | <b>64</b> |
| Holz als Ladegut zum Thema: Rund ums Sägewerk (1)  |           |



14

**Rubriken**

|                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| <b>Editorial</b>               | <b>3</b>     |
| <b>Neu im Handel</b>           | <b>6-11</b>  |
| <b>Neu im Handel: US-News</b>  | <b>62-63</b> |
| <b>Szene / Termine</b>         | <b>50</b>    |
| <b>Privater Markt</b>          | <b>68</b>    |
| <b>Schlusslicht + Vorschau</b> | <b>74</b>    |



51