

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 18. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Dr. Günther Bruckmann, Jürgen Faigle,
Hans-Jürgen Götz, Werner Grundmann,
David Groß, Klaus Himmelreich,
Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Martin Menke,
Jürgen Pallesche, Jürgen Rech, Bernd
Spiller, Dominik Stroner, Wolfgang Thum,
Dr. Britta Urmonet, Klaus Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:
Hans-Joachim Gilbert, Klaus Himmelreich

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 7,80 EUR, Österreich 8,60 EUR, Schweiz 14,90 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 42,- EUR (D), Schweiz und übriges Europa 47,40 EUR, jeweils inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 19 vom 1.1.2021.

www.gartenbahnprofi.de



54 Fantasie im Lokpark: Reichsbahn-Diesel aus Österreich

Neuheiten

Die Alpen blühen auf 6

Neuheiten-Vorschau '21 an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G

Verschraubte Achsen 16

Innovative Radsätze mit Stromabnahme von Dietz Modellbahntechnik

Vorbild

Quelle der Wasserzüge 18

Der Bahnhof Ilanz der RhB – vor und nach der Modernisierung

Anlagenbau

Das schlanke Konzept 22

Ilanz als Modell: 16 Meter Bahnhof und ein maßstäbliches Stationsgebäude

Eigenbau

Die urige Kiste 28

Ein alter US-Triebwagen: Railbus No. 1 der Durango & Silverton

Fließband-Verfahren 79

Ein Traum zum Anschauen: Fahr-Modell der Gleisbaumaschine Matisa P 190

Fahrzeuge

Einheitslok im Fotolook 33

Nicht aus der Welt gegriffen: Der Harzbahnbulle im Fotoanstrich

Technik

Vielseitiges Kraft-Paket 36

Serie „Digitale Funksteuersysteme“ (4): Zimo MX10

Für Lasten-Pferde 68

Der neue Uhlenbrock-Decoder mit neuer Leistung: Das steckt in ihm

Anlagen

Auf den Versuch kommt's an 42

Die Gartenbahn von Klaus Metzger: Experimente im Forsthausgarten

Umbau

Was wäre, wenn...? 54

Erdacht und gemacht: Eine ÖBB-Diesellok wird in Sachsen heimisch

Spartanisch eingerichtet 66

Mit LGB-Werbung: So wird der Murtal-Plattformwagen C63 authentischer

Zubehör

Glänzende Licht-Punkte 59

Die ersten feinen Lichtsignale von MK-Modells sind ausgeliefert

Auch hinten hübsch 71

Schlusscheiben und Schlusslaternen: Wie man das Zugende signalisiert

Werner's Goldene Tipps

Enger Kuppeln 62

An den Radius angepasst: Mit gekürzten Deichseln sicher und schön fahren

Gleise

Sanfte Kurven 74

Keine Scheu vor langen Gleisen: Flexgleis ist auch für Einsteiger geeignet

Schlitten-Parade 76

Biegegeräte für Flexgleise – damit die Kurven richtig rund werden

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – Veranstaltungstipps 11

Szene – Buchvorstellungen 17

Privater Markt: Kleinanzeigen 32

Schlusslicht + Vorschau 82

33 Die Lok im Foto-Look



62 Kuppeln: So eng wie möglich



71 Zugschluss-Signale



76 Biege-Helfer für Flexgleise



79 Tolle Show: Gleisbaumaschine

