

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 10. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:

Expromo Verlag Birgitta Gilbert

Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Internet: www.gartenbahnprofi.de

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:

Postfach 29 01 68

D-47261 Duisburg

Angermunder Straße 198

D-47269 Duisburg

Leserbriefe:

leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:

Birgitta Gilbert (verantw.)

Telefon +49 (0)203 / 712 74 71

Telefax +49 (0)203 / 712 74 72

E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro

Telefon +49 (0)203 / 712 74 73

E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Ruedi Doerr, Irmgard Gliffe, Markus Heimbach, Klaus Himmelreich, Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Wolfe Jacobi, Hans-Peter Langula, Rolf Meißburger, Jürgen Rech, Günter Voeller, Dr. Wolfgang Weckerle, Friedhelm Weidlich, Horst Winkelmann

Titelbilder:

Markus Heimbach, Hans-Joachim Gilbert

Fachberatung USA: Friedhelm Weidlich

Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski

Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

Vertrieb:

VU Verlagsunion KG, D-65396 Walluf

Druck:

D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 10 vom 1.1.2012.

www.gartenbahnprofi.de



18

Spielwaremesse

Wieder Gas geben

6–15

Modell-Neuheiten, Hintergründe und Ausblicke: Ein kompakter Bericht über die Großbahnszene von der Nürnberger Toy Fair

Neuheiten

Vorgestellt + ausgeliefert

16

Fahrzeug- und Zubehörneuheiten diverser Modellbahn-Hersteller

Für Frischluft-Freunde

61

Der sächsische Aussichtswagen des Gartenbahn Profi steht vor der Auslieferung

Eigenbau

Lok-Trilogie

18

Der Selbstbau von sehr ähnlichen Kleindieselloks: D1 bis D3 der Brohltalbahn

Huckepack-Betrieb

52

Transport von Regelspur-Waggons (1): So baut man sich die Rollböcke selbst

Technik

Programm-Vorschau

24

Das neue USB-Programmiermodul von Massoth und wozu man es einsetzen kann

Nah-Verkehr

26

S-Kuplix: Neue Mini-Kupplung für RhB-Panoramawagen ermöglicht enges Fahren

Der Strom an Bord

62

Fahrbetrieb mit Akkus, Teil 1: Die Grundlagen der mobilen Stromversorgung

Rollt – ohne Bremse

58

Radsatz-Umbauten mit Gleitlagern zur Stromabnahme in beleuchtbaren Wagen

Fahrzeuge

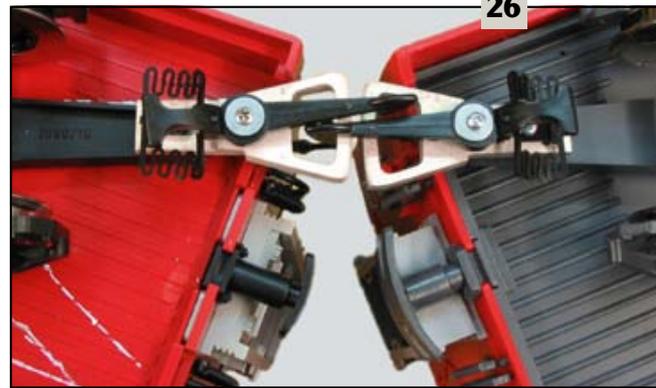
Die Umworbene

30

Kiss hat die Selketal-Malletlok 99 5906 als feines Metallmodell ausgeliefert



66



26

Anlagenbau

Neue Perspektiven 36

Auch für den Außeneinsatz geeignet: Hintergrundgestaltung mit Fotokulissen

Anlagen

Stationen im Selketal 38

Eine Frau und ihre Gartenbahn: Irmgard Gliffe stellt ihre HSB-Anlage vor

Sagen-haftes 66

Rudi Doerr führt auf seiner Innenanlage durch das Land der Nibelungen

Vorbild

Fiffi geht in den Ruhestand 48

Die HSB arbeiten die Dampflokomotive 99 6102 nicht mehr betriebsfähig auf

Werkstatt

Kisten-Bau 33

Container und Wechselbehälter für die Rhätische Bahn

Viel Qualm 49

Zylinderdampf und die Weiterentwicklung – auch für Mallet-Loks machbar

Echtdampf

Reinheits-Gebot 60

Reppingen stellt mit der neuen Lok „Emden“ den ölfreien Dampfbetrieb vor

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – Nachrichten, Veranstaltungen 35

Privater Markt: Kleinanzeigen 48

Schlusslicht – Vorschau 74



61



56



62