

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 9. Jahrgang
ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg
Internet: www.gartenbahnprofi.de

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68
D-47261 Duisburg
Angermunder Straße 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantwort.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Jan Böttcher, Tim und Thomas Czichollas,
Werner Grundmann, Klaus Himmelreich,
Wolfe Jacobi, Hans-Peter Langula, Rolf
Meißburger, Steffen Otto, Winfried
Reinecke, Dominik Stroner, Friedhelm
Weidlich, Horst Winkelmann

Titelbilder: Hans-Joachim Gilbert

Fachberatung USA: Friedhelm Weidlich
Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

Vertrieb:
VU Verlagsunion KG, Walluf

Druck:
L. N. Schaffrath DruckMedien, Geldern

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich.
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 9 vom 1.1.2011.

www.gartenbahnprofi.de



66

Spielwaremesse



Zarte Impulse 14
Neuheitenumschau und Hintergründe von der Nürnberger Spielwarenmesse

Neuheiten

Ausgeliefert + Vorgestellt 6
Neuheiten verschiedener Hersteller für die Großbahn

Schienen-Strampler 37
RhB-Schienenvelo als Kunststoff-Teilesatz von EDS Müller

Orange Haut 63
LGB hat die Köf in der HSB-Version ausgeliefert

Impressionen

Paradies und Hölle 10
Winterdampf im Harz – eingefangen von Jan Böttcher

Fahrzeuge

Glanzstück 24
Amerikanischer Regionaltriebwagen RDC-3 von Aristo-Craft in 1:29

Beute-Lok 58
US-Waldbahnlokomotiven (2): Das A, B, C der Climax und ihr Geheimnis

Bausätze

Aufbau-Training 32
Wie kommt man mit dem Dohrendorf-Lokbausatz der V 29 zurecht? Ein Praxistest

Technik

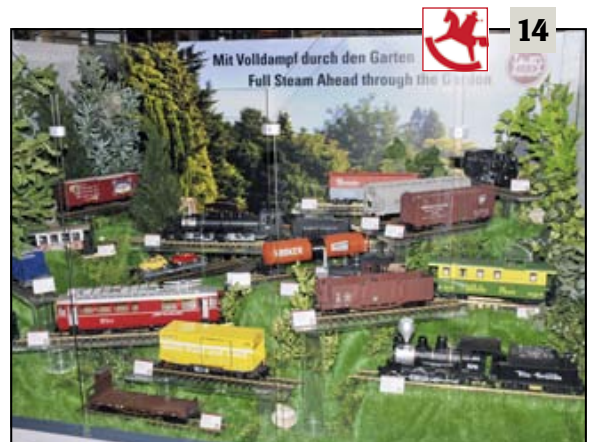
Stress-Test 28
Fünf Großbahn-Lokdekoder mit 3 Ampere im Vergleich



58



10



14

Töne in Dur und Moll 47

Zusatzausrüstungen für das Harzkamel und V 100 DR-Modelle von Piko (2): Sound

Eigenbau

Die Hucke-Packer 54

Vierachsige Wechselbehältertragwagen der Rhätischen Bahn (1): Sbk-v und Sb-v

Anlagen

Im Land der kurzen Züge 38

Kompaktanlage I: Steffen Otto schickt am liebsten kurze Eigenbau-Züge auf die Strecke

Wenn die Jugend `G` fährt 66

Kompaktanlage II: Der zwölfjährige Tim Czichollas hat ein Auge für Details des Lebens

Werkstatt

Wie man Töne entlockt 51

Piko Harzkamel: Vielfältige Sounds sind auch im analogen Betrieb möglich

Draht am Speichen-Rad 64

Sichere Stromabnahme über die Speichenräder der HSB-Wagen von Train Line

Leichte Mauer 65

Preiswerter Modellbau mit Styrodur, Bleistift und Verdüner

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Privater Markt: Kleinanzeigen 65

Szene – Veranstaltungen 46

Schlusslicht + Vorschau 74



32



47