

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 5. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Postfach 29 01 68 D-47261 Duisburg
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gilbert-medien.de

Redaktionsleitung:
Hans-Joachim Gilbert
Medienbüro Gilbert
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: gil@gartenbahnprofi.de

Redaktionelle Produktion:
Hans-Joachim Gilbert,
Manfred Weihrach

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Charles Bednarik, Markus Heimbach, Klaus
Himmelreich, Dr. Hans-Bernd Hülsbömer,
Wolfe Jacobi, Peter Langula, Hans-Joerg
Mueller, Markus Orszechowski, Jürgen Rech,
Roland Siegel, Manfred Weihrach
Titelbild: Markus Orszechowski
Fachberatung USA: Friedhelm Weidelich
Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski

Vertrieb:
VU Verlagsunion KG, Walluf

Druck:
L. N. Schaffrath DruckMedien, Geldern

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich.
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind ur-
heberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfälti-
gung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und
Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der
schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine
Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung
ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto
beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manu-
skripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller
Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den
Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur
Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme
und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige
Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Bau-
pläne und Schaltungen werden von der Redaktion
vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und
Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie
noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht
bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird
keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen,
Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (D, A), Schweiz
14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20
EUR, Schweden 85 SEK, Dänemark 79,00 DKK.
Das Vario-Jahresabonnement (Bezugsänderung je-
derzeit möglich) mit sechs Ausgaben kostet 39,60
EUR (D, A) bzw. 76,50 CHF (CH), je inklusive
Versandgebühren; übriges Ausland 45 EUR inkl.
Versand Landweg, ohne Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 5 vom 1.1.2007.

www.gartenbahnprofi.de



68

Leserwettbewerb

- Sieger-Trio** 68
Die Gewinner beim Leserwettbewerb Stainz- und Otto-Umbauten
- Brigitte, Karin & Co.** 69
Teil 2: Weitere Umbauten unserer Leser – kurz vorgestellt

Neuheiten

- Vorgestellt und ausgeliefert** 6
Aktuelle Produktneuheiten im Überblick

Spielwarenmesse

- Nachschub** 11
Neuheiten aus Nürnberg und Wichtiges darüber hinaus von
Accucraft bis Zimo

- Im Fokus: Hermann Schöntag** 15
Der neue Inhaber von LGB und die momentane Situation bei EPL

Vorbild

- Kultlok** 18
Die V 200 der Deutschen Bundesbahn und das Vorbild des LGB-Modells

Test

- Die rote Mauritius** 24
DB-Diesellok V 200 als LGB-Modell der Epoche 3 in G
- Glänzendes Finish** 31
Erster hochdetaillierter Boxcar im Maßstab 1:20,3 von Bachmann

Fahrzeuge

- In die Verlängerung** 28
Bachmann 55 ton Three Truck Shay mit Triebtender in 1:20,3
- Halb und halb** 34
Die Ge 6/6 II als Kunststoffmodell von Kiss in 1:22,5
- Amtrak-Pummelchen** 56
Die Amfleet-Personenwagen von LGB in G



34

- Gourmet-Tempel** 58
Historischer RhB-Speisewagen WR 3812 von LGB in 1:22,5

Anlagen

- Land-Partie** 38
Statt Gäste-Zimmer: Eine kompakte zweiteilige Innenanlage unterm Dach

Anlagenplanung

- Die kleine Rote** 46
Typische Motive für vorbildnahen RhB-Betrieb im Modell

Feuilleton

- Mit allen Sinnen** 45
Charles Bednarik über die Krönung des Echtdampf-Fahrens

Technik

- Die helle Freude** 50
Übersicht zu angebotenen Innenbeleuchtungen für Großbahnfahrzeuge

Werkstatt

- Licht bei Tisch** 60
So rüstet man den La Bucunada von LGB effektiv mit Licht nach
- Rutschfest** 64
Erfahrungen mit dem Verlegen der LGB-Gummibettung am Hang
- Stau-Raum** 65
So bewahrt man Module sicher und preiswert auf
- Rundstücke** 62
Zisternenbehälter als vorbildliches Ladegut für die Rhätische Bahn

Rubriken

- Editorial** 3
- Szene + Termine** 66
- Medientipps** 67
- Schlusslicht + Vorschau** 74



18

24



50



46

Beilage: Jahresinhalts-
verzeichnis 2006 und das
erweiterte Hersteller-
verzeichnis 2007