

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 19. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Dr. Günther Bruckmann, Jürgen Faigle,
Hans-Jürgen Götz, Werner Grundmann,
David Groß, Klaus Himmelreich,
Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Martin Menke,
Jürgen Pallesche, Jürgen Rech, Bernd
Spiller, Dominik Stroner, Wolfgang Thum,
Dr. Britta Urmonet, Klaus Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:
Uwe-Peter Schmidt, Hans-Joachim Gilbert

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
VU Verlagsunion KG, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 7,80 EUR, Österreich 8,60 EUR, Schweiz 14,90 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 42,- EUR (D), Schweiz und übriges Europa 47,40 EUR, jeweils inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 18 vom 1.1.2020.

www.gartenbahnprofi.de



38 Moderner Klettermaxe: Die HGe 4/4 II

Neuheiten

Reihenweise Räder 6
Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen 2m/G

Vorbild

Der fahrende Balkon 10
Die HGe 4/4 I 31–37 der Furka Oberalp Bahn

Besen und Schaufel 68
Streckentauglich sind die neuen Rangierfahrzeuge für RhB und MGBahn

Fahrzeuge

Ausgereifter Oldtimer 13
Die Balkonlok von Kiss: Ein Feinscale-Modell mit höchster Zugkraft

Moderner Klettermaxe 38
Die Nachfolgerin der Balkonlok: Zahnstangen-Modell HGe 4/4 II von EdGB

Szene

Mal anders reisen 17
Leserumfrage Wunschmodelle, Teil 2: Wagenmodelle

Anlagenbau

Lange schmale Spuren 18
Der Bahnhof Zittau Süd besaß einmal vier abzweigende Werksanschlüsse

Technik

Die Welt eines Alleskönners 22
Funkhandregler und Tablet-Software für Digitalzentralen (3): ESU Ecos

So klappt das Programmieren 29
Problem gelöst: Massoth-Entkuppler am LGB mfx-Decoder unter DCC aktivieren

Umbau

Die kleine Schwarze 30
Verfeinerungen an DB-Rangierdieseln von Piko (3): Die V20

Die Nach-Züglerin 57
Ein Lokdummy mit Sound im nachgestellten Schiebelokeinsatz

Bunter Schmetterling 65
Vierachsige Piko Regelspurgüterwagen auf Schmalspur getrimmt

Werkstatt

Duales Dampf-System 34
PowerDampf: Großer Tank für zwei ESU-Verdampfer in der BR 50 von Piko

Anlagen

Harz unterm Meeresspiegel 42
Sander Jongeleen begeistert sich für das Thema Harz und seine Bahnhöfe

Heile Spiel-Welt 76
LGB-Nostalgie im Hobbykeller: So sah es 2003 bei Hans-Bernd Hülsbömer aus

Eigenbau

Eye-Catcher aus Österreich 52
Aufgebaut mit einem LGB-Gehäuse der Reihe U: Die Bh 1 trägt einen Kohlerucksack

Der „Rote Blitz“ 60
Eine Standseilbahn und ihre pfliffige Pendelautomatik bringt Hotelgäste ans Ziel

Gleise

Gedruckte Nummern 71
Mit nützlichen Schildchen findet man die richtige Taste zur Weiche

Werner's Goldene Tipps

Die gebannte Gefahrenstelle 72
So funktioniert eine wirksame Stromsicherung für klappbare und einsetzbare Brücken

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – Veranstaltungstipps 9

Privater Markt: Kleinanzeigen 59

Schlusslicht + Vorschau 82

52 Eye-Catcher aus Österreich



60 Der „Rote Blitz“ als Hotelboy



65 Schmalgespurte Vieracher



76 Nostalgie-Anlage mit LGB



72 Absturz-Sicherung per Strom

