

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 17. Jahrgang  
ISSN 1613-4303  
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:  
Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:  
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg  
Angermunder Str. 198  
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:  
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:  
Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:  
Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:  
Jürgen Faigle, Werner Grundmann,  
Klaus Himmelreich, Dr. Hans-Bernd  
Hülsbömer, Martin Menke, Jürgen Rech,  
Martin Ristau, Bernd Spiller, Dominik  
Stroner, Wolfgang Thum, Dr. Britta  
Urmoneit, Dr. Wolfgang Weckerle,  
Klaus Winkelmann, Horst Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:  
Hans-Joachim Gilbert

Layout:  
Sandra Kaufmann, Kirsten Gottschalk

Vertrieb:  
VU Verlagsunion KG, D-20086 Hamburg

Druck:  
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 7,80 EUR, Österreich 8,60 EUR, Schweiz 14,90 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 42,- EUR (D), Schweiz und übriges Europa 47,40 EUR, jeweils inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 16 vom 1.1.2018.

www.gartenbahnprofi.de



12 Drei Annen Hohne: Bahnhof, Zugbetrieb, Modellumsetzung

**Neuheiten**

**Sechssachser für Modell-RhB** 6  
LGB präsentierte Ende November in Landquart die Ge 6/6 II 702

**Zugpferd Schweiz** 8  
Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen 2m/G

**Vorbild**

**Der Knoten im Harz** 12  
Bahnhofsplanung Drei Annen Hohne: So läuft der Betrieb mit Lokwechsel

**An den Kräften gezehrt** 28  
Die DB-Baureihe 103 wurde im Intercity-Zeitalter stark beansprucht

**Anlagenbau**

**Das Herzstück im Harz** 18  
Der Bahnhof Drei Annen Hohne und eine Modell-Umsetzung

**Die imposante Mauer** 42  
Wie der Gartenteich zum Stausee und damit zum Blickfang im Garten wird

**Technik**

**Vom Fahren nach Farben** 24  
Lichtsignale von Dietz und Becker – nicht nur für die HSB-Gartenbahn

**Achtung, Aufnahme!** 61  
Lokführers Perspektive: Mit der Action-Cam im Garten unterwegs

**Kontrollierte Kreis-Bewegung** 62  
Dreh scheiben beliebiger Fabrikate und ihre digitale Ansteuerung

**Wunsch-Sound für alle** 68  
Der Susi-Wandler von MD Electronics eröffnet alten Loks neue Klangwelten

**Test**

**Starkes Star-Modell** 33  
Die Schnellfahrlok Baureihe 103 der Deutschen Bundesbahn von Piko

**Räum-Einsatz** 84  
Wie sich Modelle des RhB-Schneepflugs X 9103 im Räumeeinsatz bewähren

**Werkstatt**

**Rollende Werkbank** 38  
Alter LGB-Zweiachser wird zum Bahndienstwagen für die Kleinbahn

**Nützliche Dinge** 66  
Praktische Hilfsmittel für die Lokwerkstatt, die man selber machen kann

**Anlagen**

**So lebt der Harz** 46  
Karl-Heinz Cramer betreibt eine der weltweit ältesten LGB-Anlagen

**Fahrzeuge**

**Im Blaumann** 74  
Kleine US-Rangierdiesellok von Piko kann mehr ziehen als erwartet

**Werner's Goldene Tipps**

**Da-schau-hin-Plätze** 76  
Belebte Szenen: Wie man eine Gartenbahn interessanter macht

**Impressionen**

**Nebel-Maschine** 88  
Das Dampflokmodell der Baureihe 53 wurde aus besonderem Grund gebaut

**Rubriken**

**Editorial** 3

**Impressum** 4

**Szene – Veranstaltungstipps** 83

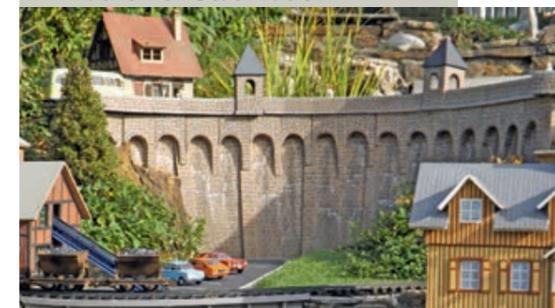
**Privater Markt: Kleinanzeigen** 83

**Schlusslicht + Vorschau** 90

**6 LGB: Premiere in Landquart**



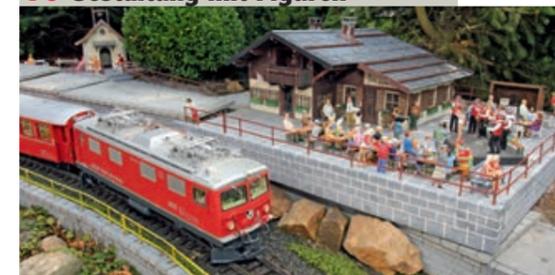
**42 Bau einer Staumauer**



**74 US-Rangierdiesellok von Piko**



**76 Gestaltung mit Figuren**



**84 Schneepflüge im Testeinsatz**

