

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 16. Jahrgang  
ISSN 1613-4303  
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:  
Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:  
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg  
Angermunder Str. 198  
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:  
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:  
Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:  
Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:  
Dietmar Aurich, Dirk Endisch, Werner  
Grundmann, Klaus Himmelreich,  
Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, David Jähnert,  
Martin Menke, Tobias Mey, Jürgen Rech,  
Martin Ristau, Bernd Spiller, Dominik  
Stroner, Dr. Wolfgang Weckerle, Klaus  
Winkelmann, Horst Winkelmann

Titelfotos:  
Hans-Joachim Gilbert, Wolfgang Weckerle

Layout:  
Kirsten Gottschalk, Sandra Kaufmann

Vertrieb:  
VU Verlagsunion KG, D-20086 Hamburg

Druck:  
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 7,80 EUR, Österreich 8,60 EUR, Schweiz 14,90 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 42,- EUR (D), Schweiz und übriges Europa 47,40 EUR, jeweils inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 15 vom 1.1.2017.

www.gartenbahnprofi.de



12 Impressionen von Roland, der dem Sturm trotzte

Neuheiten

Der Endspurt läuft 6  
Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G

Impressionen

Als Roland dem Sturm trotzte 12  
Herbstdampf auf Rügen – Erlebnisse von einer besonderen Fototour

Freie Bahn schaffen 76  
Dietmar Aurich gibt Tipps für den reibungslosen Winterbetrieb

Fahrzeuge

Schnee-Stöberer 18  
Die Dampfschneeschleuder Xrot d von Dietz Modellbahntechnik

(T)Räum-Pärchen 20  
Schneepflüge für die RhB: Modelle von Herrmann 3D und Trainli im Vergleich

Spurwechsel leicht gemacht 25  
Rollwagen sind das neue Trendthema – eine vergleichende Übersicht

Der einsame Gigant 30  
Das Handmuster einer Cab Forward und eine Interpretation ihrer LGB-Geschichte

Schub-Kraft 35  
Kiss Modellbahnen hat den Rangiertraktor Te 2/2 der RhB/FO ausgeliefert

Test

Zugstarker Fünfkuppler 38  
Die formneue VI K als 99 653 von LGB in technischer und optischer Wertung

Anlagen

Idyll um Kohle und Erz 42  
Hanganlage mit tollen Eigenbau-Häusern und Stausee der Familie Ermert

Werkstatt

Schokoladen-Seite 54  
So rüstet man die Frontschürze der Piko-Diesellok BR 118 (V180) perfekt zu

Neue Nummer, neuer Look 68  
Beschriftungstipps für Lokmodelle: Was man mit Folien machen kann

Vorbild

Der Dampflokar aus Babelsberg 56  
Erfolgreiche Neubaulok: Die Baureihe 35.10 der Deutschen Reichsbahn

Eigenbau

Eine Zufalls-Begegnung 60  
Ergebnis einer Kooperation: Die Schlepptenderlok 35.10 als feines Modell

Anlagenplanung

Raffiniertes Element 65  
Größere Radien mit Gleiskreuzungen – auch auf freier Strecke einsetzbar

Werner's Goldene Tipps

Wie es in der Röhre aussieht 70  
Tunnelbau auf der Gartenanlage – und die Gestaltung der Portalbereiche

Echtdampf

Der grüne Kittel 79  
Nostalgie auf Regelspur: Ein Esslinger Triebwagen mit echtem Stehkessel

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Privater Markt: Kleinanzeigen 10

Szene – Veranstaltungstipps 11

Schlusslicht + Vorschau 82

18 Schneeschleuder von Dietz



65 Planen mit Kreuzungen



38 VI K von LGB im Test



70 Perfekte Tunnel-Gestaltung



76 Winter auf der Anlage

