

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 15. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Jürgen Faigle, Armin Gerstner, Robert Grein, Werner Grundmann, Klaus Himmelreich, Horst Perski, Rüdiger Pflips, Jürgen Rech, Bernd Spiller, Dominik Stroner, Wolfgang Thum, André L. Ulke, Volker Wille, Urs Viktor, Keith Yundt

Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

Titelfotos:
Armin Gerstner, Keith Yundt

Layout:
Kirsten Gottschalk, Sandra Kaufmann

Vertrieb:
VU Verlagsunion KG, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D), Schweiz und übriges Europa 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 14 vom 1.1.2016.

www.gartenbahnprofi.de



42 + 74 Galerie-Bau und Albula-Bahn

Neuheiten

Endspurt 6
Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen 2m/G

Vorbild

Nostalgie Bewegung 12
Der Club 1889 feierte sein 20-jähriges Bestehen mit Oldtimerfahrten

Fahrzeuge

Variation in Orange 16
Harz-Kö gegen Harz-Kö: Was LGB bei der Neuauflage verändert hat

Bausätze

Big Hook 20
Ein Eisenbahn-Seilkran als Blickfang – aus Teilen von Great American Locomotion

Technik

Biegen, nicht brechen 24
Massoth hat seinen Biegeschlitten überarbeitet – Alternative kommt von Thiel

Fahrdienstleiter 27
Hades von Tams: Schattenbahnhof-Steuerung für analogen und digitalen Betrieb

Fahren auf Laufkatzen 36
Alternative zu Rollböcken – und eine Bauanregung für ein Lok-Testbrett

Umbau

Esels-Karren 30
Ein einfacher Wagenumbau, der auch Kindern gefällt

Schnell-Restaurant 71
Umbau eines LGB-Harzwagens zum Buffetwagen mit kleiner Küche

Anlagenbau

Offenes Ende 32
Harz-Tunnel im Eigenbau und Albula-Portal von IMS Modellbau-Manufaktur

Züge unter Dach und Fach 74
In den Gleisbogen gelegt: Ein Nachbau Fuegna-Galerie

Eigenbau

Die kantigere Kielerin 38
Auch am Tegernsee war einer der kantigen MaK-Industriediesels im Einsatz

Rollende Juke-Box 62
Klänge im Garten: Der Musikwagen der Zittauer Schmalspurbahnen

Anlagen

Erlebnis Albula 42
Rhätische Bahn als Modellbau-Thema einer sehenswerten Innen-Segmentanlage

Werkstatt

Frisch renoviert 58
Telegrafmasten werden mit zusätzlichen Stützen standfester

Energie für den Putzteufel 59
LGB-Schienenreinigungslok kann wahlweise mit Akkustrom betrieben werden

Urahn der Halbleiter 66
Die Diode als Bauelement beschließt unsere Serie „Werner’s Werkstatt Ecke“

Basteltipps 79
Sächsischen Gepäckwagen umrüsten – Schienenlücken reparieren

Impressionen

Schnee-Räumer 80
Mit der Schneefräse und dem Schneepflug unterwegs bei Urs Viktor

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Privater Markt: Kleinanzeigen 10

Szene – Veranstaltungstipps 11

Schlusslicht + Vorschau 82

16 Neuauflage der Harz-Kö II



38 Kielerin am Tegernsee



32 Offenes Ende: Tunnelportale



62 Rollende Juke-Box aus Zittau



80 Winter-Impressionen

