

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 14. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantwortl.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Jürgen Faigle, Peter Gerwin, Werner
Grundmann, Klaus Himmelreich, Dr. Hans-
Bernd Hülsbömer, Martin Menke, Daniel
Möbius, Joachim Peters, Jürgen Rech,
Dominik Stroner, Horst Winkelmann

Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

Titelfotos:
Hans-Joachim Gilbert, Archiv MBG

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
VU Verlagsunion KG, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D), Schweiz und übriges Europa 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 13 vom 1.1.2015.

www.gartenbahnprofi.de



12 Die KS-Lichtsignale der HSB

Fahrzeuge	
Altbau-Loks 6	Kiss lieferte die Kleinserienmodelle der RhB-Dampflok Scaletta und Albula aus
Im Doppelpack 20	Drehschemelwagen von LGB und Piko in G im Vergleich
Tief-Lader 23	Für RhB und FO: Die neuen Fd-Schotterwagen von Pullman
Neuheiten	
Markt-Platz 8	Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen 2m/G
Schaltet doppelt 19	Das schnelle digitale Kehrschleifenmodul von Tams schaltet auch Weichen
Vorbild	
Keine Hexerei 12	Signalkunde (2): Lichtsignale bei der HSB und ihre Bedeutung – eine Brockenfahrt
Technik	
Feine Raffinessen 26	Wie raffiniert eine Modellbahnsteuerung per Computer funktioniert
Eigenbau	
Der Alpen-Elch 32	Bei Jung gebaut, aus Finnland importiert: Diesellok Gm 4/4 der FO
Kurz-Ware 56	Ein Kompakter mit Geschichte: Der Südharzer Hochbordwagen



74 Großbahnräume in zwei Zimmern

Anlagenbetrieb	
Das Wagen-Spiel 37	Richtige Planung ist alles: Rangierspaß im kleinen Landbahnhof
11 Tipps für Winterfreuden 40	Gute Vorbereitung für den Winterbetrieb, bevor der erste Schnee fällt
Anlagen	
Ziel-Verkehr 42	19 Züge warten im Keller: Harzbahn-Betrieb nach Fahrplan
Zauberhafte Szenen 74	Werner Säufferers Zweiraum-Innenanlage (2): Arbeit hier, Freizeit dort
Umbau	
Schaf-Ställe 54	Einfache und billige Wagen-Umbauten: Tierfiguren als Modellbahn-Ladegut
Werkstatt	
Mit allen Schikanen 62	Ausbaustufe 3 der Super-Rhätia: bewegter Lokführer und schippender Heizer
Klebt sofort, aber nicht alles 68	Sekundenkleber im Modellbau – und wie das Kleben noch schneller geht
Zubehör	
Straßen-Verkehr 72	Akku an Bord, Draht in der Straße: AutoMobilieria von Ed's Gartenbahn
Rubriken	
Editorial 3	
Impressum 4	
Termine 11	
Privater Markt: Kleinanzeigen 67	
Schlusslicht + Vorschau 82	

20 Drehschemel von LGB und Piko



23 Schotterwagen von Pullman



62 Umbau Rhätia – Teil 3



72 Ed's fahrende Automobile



54 Schafe und Esel auf der Bahn

