

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 13. Jahrgang  
ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

**Herausgeber und Verlag:**

Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg  
Internet: www.gartenbahnprofi.de

**Adresse Verlagsbüro und Redaktion:**

Postfach 29 01 68  
D-47261 Duisburg  
Angermunder Straße 198  
D-47269 Duisburg

**Leserbriefe:**

leser@gartenbahnprofi.de

**Verlag, Anzeigen und Abonnements:**

Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

**Redaktionsleitung:**

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

**Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:**

Matthias Böttcher, Frank Fechner,  
Werner Grundmann, Klaus Himmelreich,  
Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Wolfe Jacobi,  
Sabine Menke, Jürgen Rech, Dominik  
Stroner, André L. Ulke, Leonhard Voigt,  
Andreas Walther

**Titelbilder:**

Matthias Böttcher, Archiv RhB

Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski  
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

**Vertrieb:**

VU Verlagsunion KG, D-65396 Walluf

**Druck:**

D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D), Schweiz und übriges Europa 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 12 vom 1.1.2014.

www.gartenbahnprofi.de



**72 Streckenumbau beendet: Es geht nach Alp Grüm**

**Neuheiten**

**Markt-Platz** 6–10

Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G

**Zylinder-Dampf** 11

ESU und Massoth bieten Zubehör für Rauchgeneratoren an – Neue Verdampfer bei ESU

**Zentralen-Satellit** 40

Die IB Control von Uhlenbrock dient zur Erweiterung der vorhandenen Intellibox

**Die neue Freiheit** 53

Der Funkmaster macht's möglich: Drahtloser Handregler Daisy II von Uhlenbrock

**Impressionen**

**Heiß auf Weiß** 12

Wenn der Schnee frisch gefallen ist: Winterbetrieb im Garten bei Matthias Böttcher

**Vorbild**

**Alarm an Bord** 18

Die HSB führt satellitengestützte Sicherheitstechnik auf ihren Dampfloks ein

**Vom Wehrdienst befreit** 22

Die wechselvolle Geschichte einer Wehrmachtslok als Baureihe V36

**Fern-Sehen auf schmaler Spur** 56

Mythos-Glacier-Express: Der zusammengewürfelte Wagenpark der Anfangsjahre

**Fahrzeuge**

**Baukasten-System** 20

Vielseitig kombinierbare Teile: Die neuen zweiachsigen Harz-Güterwagen von LGB

**Test**
**Universal-Talent** 26

Piko V36 als DB-Modell der Epoche 3 – Mobilisiert mit dem Fahrwerk der V60

**Anlagenbetrieb**
**Emsiger Fahrdienst-Leiter** 32

Pendelverkehr auf analogen Gleichstromanlagen steuern (1): Betrieb mit einem Zug

**Werkstatt**
**Federnder Weichen-Wärter** 34

Wie sich Weichen mit einer Feder zu Rückfallweichen umrüsten lassen

**Tiefer gelegt** 66

Tipps zur möglichen Superung der LGB-Tankwagen Za 8101-8118

**Eine Idee aus Schrott** 76

Aus LGB-Teilen einfach kombiniert: HSB-Löschwasserwagen 99-06-50

**Löcher, die Halt geben** 74

Werners Werkstatt-Ecke (13): Problemloses Bohren von Sacklöchern

**Echtdampf**
**Pfiffiger Kerl** 36

Der HSB-Lok 99 6101 von Herrmann Echtdampf geht die Puste so schnell nicht aus

**Anlagen**
**Themen-Fahrtag** 42

Besuch bei Frank Fechner: Stimmige Zuggarnituren nach Vorbild sind sein Credo

**Auf nach Alp Grüm** 78

Nach dem Anlagenumbau: Die Züge rollen wieder bei Karl-Heinz Jülich

**Umbau**
**Rhätisches ABC** 61

Aus Industrieteilen kombiniert: Modell-Wagen für den historischen Glacier-Express

**Gebäude**
**Idylle in Fachwerk** 68

Individuelle Gebäude im Fachwerkstil – mit System selbst gebaut

**Szene**
**Eigener Markt** 30

Piko-Chef Dr. Wilfer kennt die eigenen Gesetzmäßigkeiten des G-Marktes

**Fans weltweit** 31

Tolle Filme: Andreas Horn macht auf Youtube Werbung für das Hobby Gartenbahn

**Rubriken**
**Editorial** 3

**Impressum** 4

**Forum, Leserbrief** 16–17

**Szene – Veranstaltungstipps** 30

**Privater Markt: Kleinanzeigen** 31

**Schlusslicht + Vorschau** 82

**36 Einfach losfahren: Piffi ist da**

**22 | 26 Piko V36 und ihr Vorbild**

**61 Umgebaut: Alte Glacier-Wagen**

**68 Idyllische Häuserzeilen**
