

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 10. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:

Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Internet: www.gartenbahnprofi.de

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:

Postfach 29 01 68

D-47261 Duisburg

Angermunder Straße 198

D-47269 Duisburg

Leserbriefe:

leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:

Birgitta Gilbert (verantw.)

Telefon +49 (0)203 / 712 74 71

Telefax +49 (0)203 / 712 74 72

E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro

Telefon +49 (0)203 / 712 74 73

E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Horst Bolik, Werner Grundmann,
Klaus Himmelreich, Dr. Hans-Bernd Hüls-
bömer, Werner Hüster, Wolfe Jacobi, Rolf
Meißburger, Jürgen Rech, Falk Schanze,
Ernst O. Wonerow, Roger Stoffler, Dominik
Stroner, Klaus Winkelmann

Titelbilder:

Hans-Joachim Gilbert

Fachberatung USA: Friedhelm Weidlich

Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski

Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

Vertrieb:

VU Verlagsunion KG, Walluf

Druck:

L. N. Schaffrath DruckMedien, Geldern

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

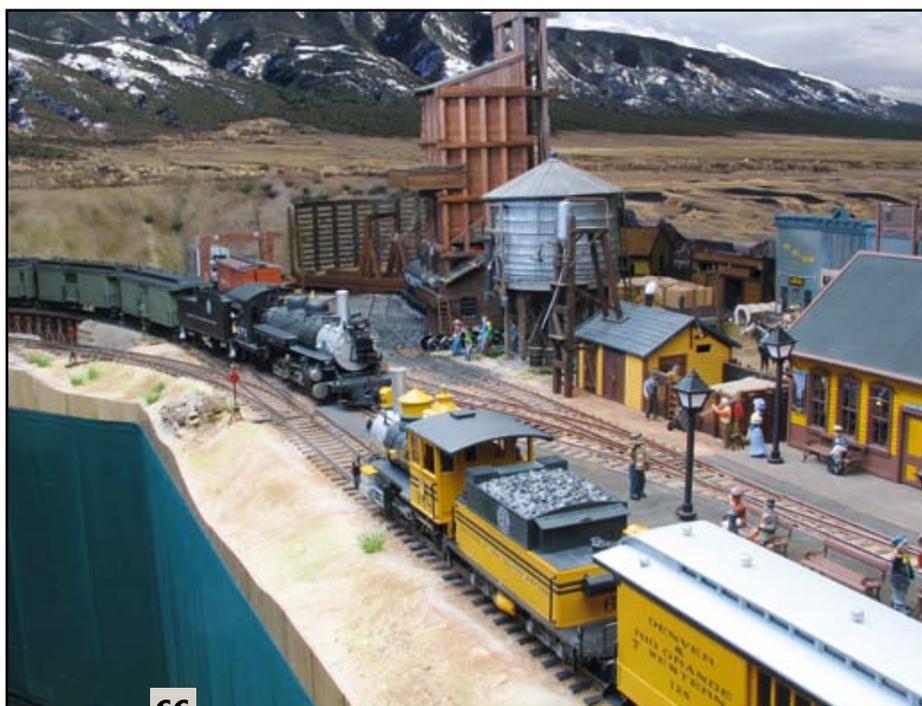
Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 9 vom 1.1.2011.

www.gartenbahnprofi.de



66

Neuheiten

Vorgestellt + ausgeliefert 8

Fahrzeug- und Zubehörneuheiten diverser Großbahn-Hersteller

Neuheiten – Fahrzeuge

Feld-Züge 6

Sächsische Reko-Wagen mit Tonnendach von Feld Großbahn

Kurz-Ausgaben 17

Gegenüber gestellt: Die neuen Bernina-Panoramawagen von LGB und Kiss

Neuheiten – Technik

Sound nach Wunsch 10

Uhlenbrock modernisiert den Ladeadapter für Eisenbahngeräusche

Test

Herbst-Meisterschaft 12

Im Dauerbetrieb: Die Altbauellok E 94 der DB in G von Piko auf der Teststrecke

Eigenbau

So flach das Dach 25

Ein südländisches Verwaltungsgebäude für das Bernina-Dorf Tirano

Der fahrende Drache 56

Aus zwei Stainz entsteht eine Fairlie (Teil 2): Die Aufbauten

Echtdampf

Holz-Brenner 28

Erfahrungsbericht: Die Montage einer Shay aus der Easyline-Bausatzreihe von Regner

Werkstatt

Rauch-Zeichen 20

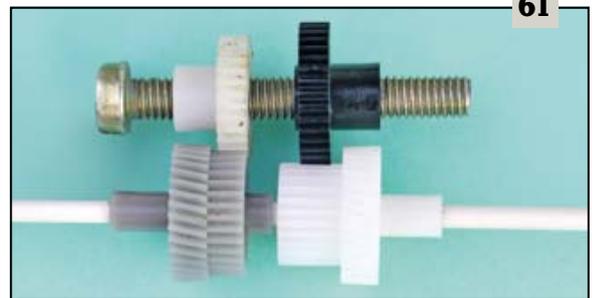
Wie man Zylindern von elektrisch betriebenen Loks das Dampfen beibringt



28



12



61

Werkstatt

Mach ´nen Buckel 33

Das Gestalten von Wagenoberflächen mit Buckelblechen

Damit's wieder qualmt 36

Tipps für die Inspektion und Reparatur von Hochleistungsverdampfern

Getriebezahn-Heilkunde 61

So optimiert man Antriebe von LGB-Lokomotiven: Ge 2/4 der RhB und Mallet-Lok

Hier ist der Tank 64

Ein Zusatztank hilft: Längerer Dampfbetrieb mit dem Verdampfer von USA-Trains

Anlagen

Alarm in den Bergen 38

Die mächtigsten Erhebungen der Schweiz, vereint auf der Anlage von Falk Schanze

Dorf-Schmiede 66

Innenanlage: Der Bahnhof Durango und das Leben rundum im Stil der 1920er Jahre

Fahrzeuge

Silber-Streifen 52

DB-Nahverkehrswagen vom Typ „n“: die Silberlinge als G-Modelle von Piko

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Privater Markt: Kleinanzeigen 50

Szene – Nachrichten 50

Forum 51

Veranstaltungen 51

Schlusslicht – Vorschau 74



56



25