

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 9. Jahrgang  
ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

**Herausgeber und Verlag:**  
Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg  
Internet: www.gartenbahnprofi.de

**Adresse Verlagsbüro und Redaktion:**  
Postfach 29 01 68  
D-47261 Duisburg  
Angermunder Straße 198  
D-47269 Duisburg

**Leserbriefe:**  
leser@gartenbahnprofi.de

**Verlag, Anzeigen und Abonnements:**  
Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

**Redaktionsleitung:**  
Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

**Mitarbeiter dieser Ausgabe:**  
Klaus Himmelreich, Dr. Hans-Bernd  
Hülsbömer, Wolfe Jacobi, Jürgen Rech,  
Winfried Reinecke, Roland Siegel,  
Dominik Stroner, André Ulke, Günter  
Voeller, Dr. Hans-Jörg Windberg,  
Horst Winkelmann, Klaus Winkelmann

Titelbilder: Hans-Joachim Gilbert  
Fachberatung USA: Friedhelm Weidelich  
Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski  
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

**Vertrieb:**  
VU Verlagsunion KG, Walluf

**Druck:**  
L. N. Schaffrath DruckMedien, Geldern

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 9 vom 1.1.2011.

www.gartenbahnprofi.de



38

## Neuheiten

**Ausgeliefert + Vorgestellt** 6

Neuheiten verschiedener Hersteller für die Großbahn

**Bewegungs-Drang** 9

Metallfiguren mit Motorantrieb von Pehm Miniaturen

## Echtdampf

**Doppel-Herz** 10

MDP Pieczewski stellt den B-Kuppler „Franzburg“ des DEV als Live-Steam-Modell vor

## Test

**Harzer Roller** 15

Mit sechs, sieben und acht Fenstern: HSB-Reisezugwagen von Train Line im Vergleich

## Impressionen

**Dampf-Erzeuger** 18

Zwei echte Vorbilder: Toni und Willy gelten als die „Dämpfeler“ der Rhätischen Bahn

## Technik

**Technik-Pakete** 23

Zusatzrüstungen für das Harzkamel und die V 100 DR-Modelle von Piko (1)

**Licht-Gestalten** 26

Beleuchtung auf der Großbahn (Teil 3): Straßen- und sonstige Mastlaternen

## Umbau

**Die Heimkehrerin** 30

Die machbare Verwandlung der Piko-Diesellok 218 zur Brohltal-Schmalspurlok D5

## Bausätze

**Rad & Tat II** 36

Bauprojekt HSB-Fahrradwagen aus der Leser-Edition des Gartenbahn Profi (Teil 2)



30



23 50



10



56

**Anlagen**

<b>Hoch-Spannung</b>	<b>38</b>
Vom Keller in den Garten – oder: Die geteilte RhB-Bahn von Valentin Querner (Teil 2)	
<b>Harz-haftes</b>	<b>64</b>
Winterlich gestaltete Innenanlage von Dr. Hans-Jörg Windberg mit Betriebs-Sinn	

**Anlagenbau**

<b>Neue Horizonte</b>	<b>54</b>
Wie man einfache Fotohintergründe für Innenanlagen herstellt	

**Werkstatt**

<b>Gesichts-Kosmetik</b>	<b>50</b>
Optisches Tuning der HSB-Lok 199.8 (Harzkamel) von Piko im Stil der 1990er Jahre	
<b>Nachrüst-Ideen</b>	<b>56</b>
Mit Toiletten-Abteil und mehr: Aufwertung der HSB-Personenwagen von Train Line	
<b>Weißer Pracht</b>	<b>62</b>
Winter auf der Kellerranlage: Wie man künstlichen Schnee auf die Modellbahn rieselt	

**Eigenbau**

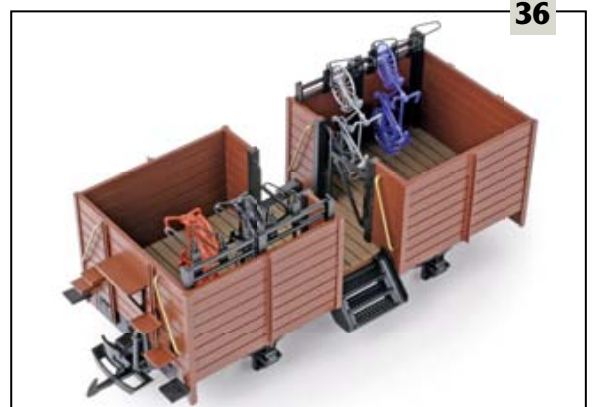
<b>Gottes-Haus</b>	<b>59</b>
Aus Pola-Dachplatten und Styrodurwänden entsteht eine schicke Dorfkirche	

**Rubriken**

<b>Editorial</b>	<b>3</b>
<b>Impressum</b>	<b>4</b>
<b>Vorbild: Meldungen</b>	<b>22</b>
<b>Privater Markt: Kleinanzeigen</b>	<b>22</b>
<b>Szene – Veranstaltungen</b>	<b>49</b>
<b>Schlusslicht + Vorschau</b>	<b>74</b>



59



36