

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 8. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber:

Expromo Verlag Birgitta Gilbert

Leserbriefe:

leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:

Birgitta Gilbert (verantw.)

Expromo Verlag Birgitta Gilbert

Postfach 29 01 68 D-47261 Duisburg

Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Telefon +49 (0)203 / 712 74 71

Telefax +49 (0)203 / 712 74 72

E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Internet: www.gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:

Hans-Joachim Gilbert

Medienbüro Gilbert

Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg

Telefon +49 (0)203 / 712 74 73

E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Redaktionelle Produktion:

Hans-Joachim Gilbert

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Gerhard Altenberger, Klaus Bormann, Werner Grundmann, Reiner Hendrich, Klaus Himmelreich, Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Wolfe Jacobi, Hans-Peter Langula, Rolf Meißburger, Markus Orzechowski, Jürgen Rech, Dominik Stroner, Friedhelm Weidelich

Titelbilder: Hans-Joachim Gilbert

Fachberatung USA: Friedhelm Weidelich

Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski

Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

Vertrieb:

VU Verlagsunion KG, Wallul

Druck:

L. N. Schaffrath DruckMedien, Geldern

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Vario-Jahresabonnement (Bezugsänderung jederzeit möglich) mit sechs Ausgaben im Jahr kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 7 vom 1.1.2009.

www.gartenbahnprofi.de



12

Neuheiten

Vorgestellt + ausgeliefert 6 - 8

Für Nostalgiker 9

Nostalgie-Personenwagen der Mariazellerbahn von Lotus Lokstation

Facts & News 10 - 11

Neuheiten und Nachrichten aus der US-Modellbahnszene

Raus aufs Feld 19

Champex Linden liefert LGB-kompatible Feldbahnwaggons von ZT-Modellbahnen

Typgerechte Klänge 67

Hochwertige RhB-Sounds von Däppen für Zimo-Dekoder

Eigenbau

Starkes Stück 12

Mit pfiffigen Details: Wie Klaus Bormann die bullige Harzbahnlok „22“ schuf

Traktor-Legende 28

Te 2/2 Nr. 71 der RhB: Elf Jahre von der Idee bis zum fertigen Modell

Vorbild

Das fleißige Lieschen 20

Entwicklung, Einsatz, Typen: Die Rangierlok V 60 der Deutschen Bundesbahn

„Allegra ist da“ 48

Die Rhätische Bahn erprobt ihre neue universelle Triebwagengeneration

Test

Das Wiesel vom Dienst 24

Das Modell der V 60 von Piko in Baugröße G im Praxistest

Anlagenbau

Rundstücke 34

Nicht nur für US-Dampflok: Ringlokschuppen und eine Drehbrücke mit Betongrube

Anlagen

Fahr-Spaß 38

Aus Erfahrung pflegeleicht: Hans-Peter Langula und seine RhB-Gartenbahn

Entwicklungs-Feld 68

Ideen, Konzepte und Versuche: Veränderliche Feldbahnanlage in der Zimmerecke



34

Fahrzeuge

Der feurige Elias 50
Die Modellgeschichte der LGB-Trambahn-Lokfamilie 2050

Technik

Fahr-Dienstleister 53
Automatische Steuerungsmodulare für Abstell- und Schattenbahnhöfe

Echtdampf

Fahren im Duett 56
Eine Fernsteuerung, zwei Echtdampfloks: Was 2,4 GHz-Funktechnik von Jeti leistet

Werkstatt

Fest-Zug 58
Authentisches Ladegut nach Sachsen-Art: ein Glocken-Transporter

Enger kuppeln 59
Zwei Möglichkeiten, wie man die Piko-Personenwagen 3yg einander näher bringt

Digital stellen 60
Dekoder-Nachrüstung an den Weichenantrieben von Piko und LGB

Feine Feinassen 62
Lokumbau: Vom Taurus zum RhB-Steinbock (3): Entkuppeler, Pantographen und Sound

Gleise

Das Putz-Teufelchen 61
Kleine Bürsten-Kehrmaschine von AMW Hübsch als Vorsatz-Bauteil

Rubriken

Editorial 3
Impressum 4
Privater Markt: Kleinanzeigen 48
Forum / Szene + Veranstaltungen 49
Schlusslicht + Vorschau 74



28



24



68