

Der **GARTENBAHN** *profi*

Erscheint im 6. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber:

Expromo Verlag Birgitta Gilbert

Leserbriefe:

leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:

Birgitta Gilbert (verantwortl.)
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Postfach 29 01 68 D-47261 Duisburg
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de
Internet: www.gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:

Hans-Joachim Gilbert
Medienbüro Gilbert
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Redaktionelle Produktion:

Hans-Joachim Gilbert, Manfred Weihrauch

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Gerhard Altenberger, Klaus Himmelreich,
Wolfgang Höschele, Wolfe Jacobi, Michael
Knappmann, H.-Jürgen Neumann, Steffen
Otto, Jürgen Rech, Roland Siegel, Jörg
Sommerhalder, Dominik Stroner, Manfred
Weihrauch, Horst Winkelmann

Titelbild: Andi Engi

Fachberatung USA: Friedhelm Weidlich
Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski

Vertrieb:

VU Verlagsunion KG, Walluf

Druck:

L. N. Schaffrath DruckMedien, Geldern

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (D, A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 85 SEK, Dänemark 79,00 DKK. Das Vario-Jahresabonnement (Bezugsänderung jederzeit möglich) mit sechs Ausgaben kostet 39,60 EUR (D, A) bzw. 76,50 CHF (CH), je inklusive Versandgebühren; übriges Ausland 45 EUR inkl. Versand Landweg, ohne Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 5 vom 1.1.2007.

www.gartenbahnprofi.de



Szene

Charme der Größe 49

Die LGB wird 40 – Erinnerungen an die Jahre 1968 bis 1972



Feuilleton

Vom Anfänger zum Sammler 48

...und wieder zurück – Gedanken eines Sammlers über vier Jahrzehnte LGB

Vorbild

Neues vom Vorbild 12–13

Kurznachrichten – Neue Exponate für thüringisches Schmalspurmuseum

Pfiffiges Duo 15

Die Vorbilder der Kiss-Harzbahnloks 996101 und 996102 im Lokporträt

Fahrzeuge

Das doppelte Lokchen 18

Die Harzbahn-C-Kuppler Pfiffi und Fiffi von Kiss als Messing-Kleinserienmodelle

Gleise

Nimm 2 14

Die LGB-kompatiblen neuen Messinggleise von Piko und Train-Line45

Test

Das große Brummen 30

Fünf Soundmodule für die zweimotorige Grobtdiesellok V200 im Vergleich

Qualitätsfrage 34

Piko oder Massoth: Soundnachrüstungen für die Diesellok 218 von Piko

Anlagen

Freude am Fahren 38

Ein abwechslungsreicher Fahrbetrieb steht bei Wolfgang Höschele im Vordergrund

Anlagenbau

Dioramen-Bau 56

Im Winter drinnen für draußen gebaut – mit konservierten Kunstbäumen gestaltet



68

Aus einem Guss 61

Verblendetes Steinbogenviadukt in Betonbauweise für schwieriges Gelände

Umbau

Gelungene Premier(e) 22

Die Stainz mutiert zur Satteltanklok einer englischen Werkbahn

Insel-Lösung 26

Aus der kleinen Wangerooge-Inselbahnlok von LGB wird eine 2092 der ÖBB

Wieder den Bierernst 64

Ob Eigenbau oder LGB-Modell: Zillertaler Fasswagen für den Harz umgerüstet

Technik

Lichtwechsel 35

RhB-Lichtsignale im Modell (2): Signale von Häuptli und Scheba

Schalt-Zentrale 54

Viessmann Commander – die etwas andere Digitalzentrale mit Gleisbild-Stellpult

Bremse für Fiffi 55

CV-Werte für ein langsames Fahren mit den Kiss-Loks 99 6101 und 99 6102

Echtdampf

Ko-Operation 57

Wie man die Verbundtechnik bei Zweizylinderlokomotiven optimieren kann

Werkstatt

Sauber durch den Winter 60

Tipps und Tricks: Mit einfachen Mitteln schützen Sie Ihre Anlage im Winter

Die Traum-Häuser 68

Tolle Fachwerkgebäude für 15 Euro – aus Holz, Gips und Klarlack gebaut

Rubriken

Editorial 3

Neu im Handel 6-10

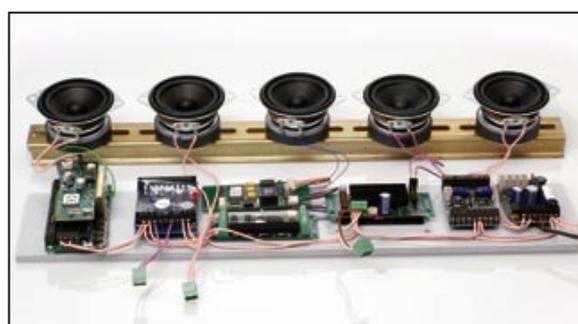
Privater Markt 66

Szene / Termine 67

Schlusslicht + Vorschau 74



22



30



57