

Pullman

Pullman



Produkte Frühjahr 2015

Schotterwagen Bauart Fd

Schotterwagen



Vorbild

Bei der Erweiterung des Güterwagensegmentes um Schotterwagen im Jahre 1965 griff die Rhätische Bahn (RhB) auf die Erfahrung der Waggonfabrik TALBOT in Aachen zurück. Sie lieferte 10 Wagen welche mit den Nummern OS 8656-8665 bei der RhB eingesetzt wurden. Ab Dezember 1969 erhalten die Wagen neue Betriebsnummern (Fd 8656-8665). Ein Umkart ist der Wagen Fd 8658 welcher anlässlich einer Ausstellung einen oxydieren Anstrich mit weißer Beschriftung erhielt. Ab Juni 2003 sind die Wagen als Dienstwagen mit den neuen Nummern Xc 9416-9425 auf dem gesamten Streckennetz der Rhätischen Bahn zu sehen.

Modell

Bei dem Modell des Schotterwagens handelt es sich um eine maßstäbliche Umsetzung des Fd-Schotterwagens im Maßstab 1:22,5. Der Wagen hat Edelstahlsätze welche auf allen gängigen Gartenbahngleisen für einen ruhigen Lauf sorgen. Wie beim Vorbild wurde auf eine drehbare Lagerung der Achshalter verzichtet und diese mit Doppelblettern-Imitationen nachgebildet. Authentische, epochen-gerechte Lackierungen und Beschriftungen sind je nach Bahnverteilung akkurat aufgebracht. Der befahrbare Mindestradius liegt bei 600mm.

Die MGB/FO-Varianten besitzen vorbildgetreue Detailunterschiede zur den RhB-Varianten:

- ergänzte Seitenklappen
- Bohre mit Gitterstruktur anstatt Holzbohlen
- Fabrikschild von Schindler anstatt Talbot
- Zetteltasten an vorbildgerechter Position

Ursprünglich hatten die Wagen eine beige Farbgebung. Heute sind die Wagen witterungs- und betriebsbedingt ausgebleicht und deshalb in einem rostig-beigen Farbkleid unterwegs. Diese Selbstentladewagen besitzen einen sehr tiefen Schwerpunkt und haben ein Ladevolumen von 9m³. Baugleiche Wagen wurden in Lizenz von der Fa. Schindler Waggon auch für andere Bahngesellschaften hergestellt. Diese sind bei der AB (Appenzelbahn), MGB (Mattenhorn-Gottard Bahn) (ex FO/FLZ) der MOB (Montreux-Oberland-Bernois), SBB (Brünig Bahn) und TPF (transport public fribourgeois (ex GFM)) eingestellt.

Schotterwagen Bauart Fd



MGB / FO, Schotterwagen - 3er-Set



RhB, Schotterwagen - 3er-Set



RhB, Schotterwagen

Art.Nr.	Beschreibung	Preis(€)
36100	MGB / FO, Schotterwagen - 3er-Set • MGB, Fd 4852, V, staubgrau, mit Seitenklappe • FO, Fd 4851, V, staubgrau, mit Seitenklappe • FO, Fd 4853, V, staubgrau, mit Seitenklappe	379,00 €
36051	RhB, Schotterwagen - 3er-Set • RhB, Fd 8652, V, ockergelb • RhB, Fd 8653, V, ockergelb • RhB, Fd 8655, V, ockergelb	379,00 €
36053	RhB, Schotterwagen RhB, Xc 9416, V, ockergelb	129,00 €

ESU electronic solutions sgm
GmbH & Co. KG
Eichendorfer 29
D-82231 Pilsach
84380 Buchschloß
Tel. +49 (0) 731 - 1 84 78 - 184
Fax. +49 (0) 731 - 1 84 78 - 284
info@esu.de



www.pullman.de

www.pullman.de

Pullman

Pullman

Pullman stellt sich vor...

Pullman Neuer Name für bewährte Qualität



„Manu, was ist das für ein Hersteller? Den kann ich ja gar nicht!“ – Möglicherweise haben Sie sich diese oder eine ähnliche Frage gestellt, als Sie das Cover dieser Broschüre gesehen hatten. Herzlichen Dank dafür, dass Sie sich die Zeit nehmen, diese Ziele zu lesen und mir die Gelegenheit geben, Pullman vorzustellen. Pullman ist eine neue Marke aus dem Hause ESU, die sich zum Ziel gesetzt hat, qualitativ hochwertige Modelle für den G-Spur Markt anzubieten. Die passenden Vorbilder hierzu können Sie bei der berühmten Rhätischen Bahn finden. Dieses charakteristische Schmalspurfahrzeug eignen sich perfekt zur Umsetzung in die Spurweite H0. Bei der Modellkonstruktion achten wir darauf, dass die Modelle einerseits sinnig umgesetzt werden. Der Aufbau der Modelle nutzt allen Details ist hierbeigegenau wichtig wie die Darstellung aller baubedingten Unterschiede. Pullman Lokomotiven und Fahrzeuge sind getreue Abbildungen des Originals, darüber hinaus möchten wir aber auch sicherstellen, dass sich Pullman Fahrzeuge problemlos auf Ihrer Gartenbahn einsetzen lassen. Das hängt bei den Drehgestellen an, wo vier Kugellager an Achsen und Motoren mit großzügig dimensionierten Stromabnehmern kombinieren um so einen langjährigen Dauerbetrieb zu erreichen. Das Gehäuse und die Anbaueile sind aus robustem UV-beständigem Kunststoffmaterial gefertigt, das auch im rauen Anlagenbetrieb nicht sofort etwas abbrechen kann.

Pullman Loks zeichnen sich darüber hinaus durch eine sinnvolle Ausstattung aus. Neben einem ESU LokSound XL Decoder für perfekte Lauffigenschaften und einen tollen Sound werden Sie alle vorbildlichen Lichteffekte wie Innenraumbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung, Rangierbeleuchtung und vieles mehr finden und auch motorisch bewegliche Dachstromabnehmer gehören für uns einfach dazu. So ausgestattet lassen sich Ihre Pullman Loks mit allen Digitalzentralen zuverlässig steuern und dank eingebautem „PowerPack“ Energiespeicher auch im Garten zitterfrei bewegen. Pullman Lokomotiven und Fahrzeuge werden von einem erfahrenen Team in Deutschland entwickelt und in Europa gefertigt. Pullman kann hierbei besonders von den Erfahrungen der Firma Klotz Modellbahnen aus Vörmheim profitieren: Die darf früher unter „Top Line“ angebotenen Modelle in Kunststoff/Metall Vorbauabauweise werden künftig von unserem Pullman Team sinnvoll weiterentwickelt und angeboten. In den kommenden Monaten möchten wir Sie daher mit einigen komplett neu konstruierten Fahrzeugen überraschen. Den Auftakt dürfen der „Schotterwagen“ und der ABe 4/4 II Triebwagen spielen. Sie erhalten Pullman-Artikel ab sofort bei Ihrem Gartenbahn-Fachhändler oder alternativ auch direkt bei uns. Ich wünsche Ihnen viel Vergnügen beim Lesen und Spielen mit Pullman!

Gunnar Müller



www.pullman.de

Pullman

Triebwagen ABe 4/4 II



Triebwagen ABe 4/4 II
(Abbildung zeigt Versionmodell)

Technische Daten

- ESU LokSound XL V4.0 Decoder mit integriertem PowerPack
- Kompatibel mit LGB® MZ und Mazon®
- Automatische Anmeldung an RailCom® und mfx®-Zentralen
- Beleuchtung mit warmweißen LEDs

Digitalfunktionen

- Lichtwechsel 3+1
- Rotes Schlußlicht
- Führerstandsbeleuchtung
- Beleuchtung der Fahrgastabteile
- Dachstromabnehmer mit ESU Servos heb- und senkbar
- Originaltreuer Sound
- Kurvenquetschen mit Sensor

Funktionen im Analogbetrieb

- Originaltreuer Sound
- Lichtwechsel 3+1
- Beleuchtung der Fahrgastabteile
- Dachstromabnehmer heb- und senkbar (fahrtrichtungabhängig)

Vorbild

1964/65 beschaffte die Rhätische Bahn (RöB) für die Bernina-Bahn sechs Elektrotriebwagen des Typs ABe 4/4 II, welche die fast 20 Jahre alten Triebwagen der Reihe ABe 4/4 I ersetzen sollten. Die neuen Triebwagen wurden ab Nr. 41-46 in den Fuhrpark der RöB eingereiht. Mit einer Leistung von 940 PS / 690kW sind die Triebwagen in der Lage, 65t schwere Züge über die 70%-Rampen zu ziehen. Dank der gegenüber den Vorgängern größeren Höchstgeschwindigkeit von 65km/h konnte der Streckenschutz trotz der beispielsweise durch den Erfolg des Bernina-Express gesteigerten Zuglasten und Transportvolumina auf der Bernina-Bahn verbessert werden. Die Triebwagen werden von der RöB vor allen denkbaren Zugkombinationen eingesetzt. Vor Schließungen wie dem berühmten Bernina-Express und Regionalzügen, als Güterzugloks oder auch mit Arbeitszügen kann man die zuverlässigen Vierachser noch heute bewundern. In Doppeltraktion, auch mit den beiden Zweikraftloks Gem 4/4 müssen die Triebwagen ihre Kraft vor Regionalzügen beweisen, an die bis zur maximalen Grenzlast Güterzüge angehängt werden. Im harten Wintermetz sind die ABe 4/4 II auch als Schubloks für die Schneeschleichen zum Bernina-Pass hochgepöhlst. Ganz selten kann man die Triebwagen auch ohne Anhang erleben.

www.pullman.de

Pullman

Modell

Das widerstehe Pullman-Modell verfügt über alle vorbildgerechten Details und wird als Handarbeitsmodell in Kunststoff- und Metall-Mischbauweise hergestellt. Die stimmungsvollen Griffzangen und Schraubkopplungen bestehen aus einzeln angepresstem Telex, und werkzeug montiert. Die Triebwagen werden gegenüber dem Vorbild nicht verkürzt hergestellt, um den Betrieb auf allen handelsüblichen Gleisrädern (ab 600 mm) zu ermöglichen. Der Aufbau erhält eine strapazierfähige Lackierung für ein noch vorbildgerechtes Finish. Lackierungen und Anstriche entsprechen den jeweiligen Bauzuständen. Die mehrteilig ausgeführten und mehrfarbig lackierten Führerstände und Fahrgastabteile werden durch warmweiße LEDs stimmungsvoll beleuchtet. Selbstverständlich können Sie im Digitalbetrieb auch alle vorbildgerechten Spitzsignale schalten. Die aus Metall gefertigten Dachstromabnehmer werden, akustisch mit Original-Sound untermauert, geschmeidig durch hochwertige ESU-Servos anheben und senken. Die Höhe, auf die die Stromabnehmer ausfahren sollen, können Sie dabei digital einstellen.

In jedem der beiden Drehgestelle arbeitet ein leistungsstarker funktionsreicher Motor mit schräg geneigtem Anker, der seine Kraft über kugellagerte Wellen verschleißarm an beide Achsen der Drehgestelle weiterleitet. Die Achsen tragen Räder aus rostfreiem Edelstahl und sind ebenfalls in Kugellagern geführt. Eine doppelte Dreipunktlagerung der Drehgestelle gewährleistet einen permanenten Kontakt aller Räder zur Schiene und damit eine jederzeit sichere Stromabnahme. Trotzdem wird der ESU LokSound XL V4.0 Digital-Decoder ab Werk mit einem „PowerPack“-Energiespeicher ausgestattet, der auch auf schutzgebotenen Gleisen im Garten eine stets sichere Spannungserzeugung garantiert. Die Digital-Ausstattung mit mehreren im Gartenbereich neuen akustischen Funktionen, lässt Sie Ihre Anlage völlig neu erleben. Der kräftige Original-Sound wird von einem großen Summ-Lautsprecher mit Schallkopf an die Außenwelt abgeben. Neuartige Sensoren lassen geschwindigkeitabhängig in Kurven das typische Quersprechen entstehen. An den Enden trägt der Triebwagen LGB®-kompatible Kupplungen.



RhB, ABe 4/4 II, 43



RhB, ABe 4/4 II, 46



RhB, ABe 4/4 II, 42



RhB, ABe 4/4 II, 44

Bestellinformationen

Art-Nr.	Beschreibung	Unw. Preisempfehlung
30130	RhB, ABe 4/4 II, 43, IV, rot, Rhätische Bahn / alpbauer Ziertrafen unten, Wippen	1.395,00 €
30131	RhB, ABe 4/4 II, 44, IV, rot, Rhätische Bahn / alpbauer Ziertrafen unten, Wippen	1.395,00 €
30132	RhB, ABe 4/4 II, 42, II, rot, RhB Logo / goldener Ziertrafen	1.395,00 €
30133	RhB, ABe 4/4 II, 42, II, rot, RhB Logo / goldener Ziertrafen	1.395,00 €

Pullman